



الخليج الدولية للخدمات ش.م.ق  
Gulf International Services qsc

Gulf International Services  
A Qatari Public Shareholding Company  
Issued and paid-up capital: QR 1.86 billion  
C.R. No: 38200 P.O.Box 3212, Doha-Qatar  
Tel: +974 4013 2088 Fax: +974 4013 9750  
Email: gis@qp.com.qa Website: www.gis.com.qa

11/08/2022 13:50:43



GIS/OUT/2022/035

المحترم،

السيد/ ناصر عبدالله العبدلغني  
مدير إدارة عمليات السوق والمراقبة  
بورصة قطر

تحية طيبة وبعد ،،،

**Subject: Gulf International Services  
discloses its Financial Statements for  
the six-month period ended  
30 June 2022**

Gulf International Services disclosed its financial statements for the six-month period ended 30 June 2022. The statements reported a net profit (attributable to equity holders of the Parent) of QR 167.8 million compared to net loss of QR 0.8 million for the same period of the previous year.

Earnings per share amounted to QR 0.0903 for the six-month period ended 30 June 2022 compared to a loss per share of QR 0.0004 for the same period of the previous year.

**الموضوع: شركة الخليج الدولية للخدمات  
تفصح عن بياناتها المالية لفترة الستة أشهر  
المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢**

أفصحت شركة الخليج الدولية للخدمات عن بياناتها المالية لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢، حيث بلغ صافي الأرباح (المنسوبة إلى مساهمي الشركة الأم) ١٦٧,٨ مليون ريال قطري مقارنة بصافي الخسارة بلغ ٠,٨ مليون ريال قطري لنفس الفترة من العام الماضي.

وبلغ العائد على السهم ٠,٠٩٠٣ ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢ مقارنة بخسارة على السهم بلغت ٠,٠٠٠٤ ريال قطري لنفس الفترة من العام الماضي.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

محمد جابر السليطي  
مدير شؤون الشركات المخصصة  
قطر للطاقة

نسخة: - هيئة قطر للأسواق المالية

## شركة الخليج الدولية للخدمات تحقق صافي أرباح بواقع ١٦٨ مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢

- المجموعة تحقق إيرادات تصل إلى ١,٧ مليار ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢، بزيادة تبلغ ٢١٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي
- أرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بواقع ٣٩٨ مليون ريال قطري للنصف الأول من عام ٢٠٢٢، بزيادة تبلغ ٦٣٪ مقارنة بالنصف الأول من عام ٢٠٢١
- عائد على السهم بواقع ٠,٠٩٠٣ ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢
- جميع القطاعات التشغيلية تحقق نتائج أفضل مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي

الدوحة، قطر ١١ أغسطس ٢٠٢٢ - أعلنت اليوم شركة الخليج الدولية للخدمات، (يشار إليها بكلمة "الشركة" أو "المجموعة"، ورمزها في بورصة قطر: GISS)، أنها حققت صافي أرباح بواقع ١٦٨ مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢، بعائد على السهم يبلغ ٠,٠٩٠٣ ريال قطري.

### مستجدات أنشطة الأعمال

#### - قطاع الحفر

فاز قطاع الحفر بعقدين جديدين في المملكة العربية السعودية والمالديف لتوفير منصتي حفر ذاتيتي الرفع، الأمر الذي يسهم في ترسيخ تواجدنا على الصعيد الدولي ويعزز في ذات الوقت من معدل تشغيل الأصول. وقد تم تشغيل المنصتين طوال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢. كما شهد القطاع تحسناً مستمراً على مستوى الأداء خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٢، وذلك بفضل تطبيق أسعار التشغيل اليومية الجديدة لمنصات الحفر البحرية منذ منتصف العام الماضي واستئناف تشغيل منصتين بريتين تم إيقاف تشغيلهما خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١. وقد نجح القطاع في تجديد عقود لبعض منصات الحفر البحرية لفترات جديدة تتراوح بين عامين وخمسة أعوام، الأمر الذي يعزز من الأداء المالي للقطاع مستقبلاً.

كما أتم القطاع خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢ عملية صيانة واسعة النطاق لإحدى منصات الحفر البحرية التابعة له. وتجدر الإشارة إلى أن برامج الصيانة الوقائية لها أهمية قصوى في ضمان معايير الصحة والسلامة والبيئة، والعمر التشغيلي لمنصات الحفر، وسلامة الأصول وموثوقيتها، وتسهم كذلك في تحقيق أهداف الكفاءة التشغيلية على المدى الطويل وصولاً إلى أفضل مستويات الأداء للأصول.

#### - قطاع خدمات الطيران

شهد قطاع خدمات الطيران تحسناً على مستوى الأداء مع زيادة أنشطة الطيران محلياً ودولياً. واستمرت أنشطة الأعمال في مجال الصيانة والإصلاح وأنشطة الأعمال الدولية في دعم أداء القطاع.

وقد شهدت العمليات الدولية خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢ مزيداً من النمو بعد تعديل عقد في أنجولا بشروط أفضل، وذلك نتيجة ارتفاع معدل تشغيل الأصول. وتمت إضافة طائرة من الأسطول العامل في قطر إلى الأسطول في أنجولا لتغطية ساعات الطيران الإضافية وفقاً للعقد الجديد. كما أضيفت طائرة أخرى من قطر إلى الأسطول العامل في تركيا لتلبية زيادة الطلب من السوق في المستقبل.

#### - قطاع التأمين

حقق قطاع التأمين أداءً متميزاً من خلال استمراره في توسيع نطاق أنشطة أعماله في شريحة التأمين العام، إلا أنه خسر بعض عقود في شريحة التأمين الطبي. ويبدل القطاع حالياً جهوداً لاستكشاف فرص جديدة في أسواق المعاملات الفردية ومؤسسات الأعمال الصغيرة والمتوسطة الحجم محلياً. كما تأثر أداء المحفظة الاستثمارية للقطاع نتيجة التقلبات التي تشهدها أسواق رأس المال.

#### - قطاع التمويل

شهد أداء قطاع التمويل تحسناً في ظل النتائج التي أثمر عنها العقد الجديد الذي فاز به القطاع خلال العام الماضي. كما تم تجديد بعض عقود في شريحة خدمات القوى العاملة بنطاق أوسع، الأمر الذي يسهم في زيادة إجمالي أحجام الخدمات التي يقدمها القطاع. علاوة على ذلك، فقد تحسن الأداء المالي للقطاع مع بدء الرفع التدريجي للقيود الخاصة المفروض عليه جراء الجائحة.

الأداء المالي – مقارنة بين النصف الأول من عام ٢٠٢٢ والنصف الأول من عام ٢٠٢١

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	النصف الأول من عام ٢٠٢٢	النصف الأول من عام ٢٠٢١	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	١,٧٣٨	١,٤٣٢	+٢١٪
صافي الأرباح / (الخسائر) (مليون ريال قطري)	١٦٨	-	+٢١,٩٤٩٪
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	٣٩٨	٢٤٥	+٦٣٪
العائد على السهم (ريال قطري)	٠,٠٩٠٣	(٠,٠٠٠٤)	+٢١,٩٤٩٪

حققت المجموعة إيرادات تصل إلى ١,٧ مليار ريال قطري لفترة السبعة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢، بزيادة تبلغ نسبتها ٢١٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. وقد أثمر ارتفاع إيرادات قطاعات خدمات الطيران والحفر والتموين عن زيادة عامة في إيرادات المجموعة، الأمر الذي عادله جزئياً انخفاض إيرادات قطاع التأمين.

وسجلت المجموعة أرباحاً قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بواقع ٣٩٨ مليون ريال قطري، وحققت صافي أرباح يبلغ ١٦٨ مليون ريال قطري لفترة السبعة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢. وتُعزى الزيادة في صافي أرباح المجموعة إلى نمو إيراداتها. ومن ناحية أخرى، فقد ارتفعت التكاليف المباشرة للمجموعة بنسبة تبلغ ٧٪، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى زيادة مستوى الأنشطة التجارية.

وزادت التكاليف التمويلية للمجموعة للنصف الأول من عام ٢٠٢٢ بنسبة تبلغ ٧٪، لتصل إلى ٧٠ مليون ريال قطري، الأمر الذي يُعزى إلى ارتفاع أسعار الفائدة. كما ارتفعت المصروفات العامة والإدارية بنسبة تبلغ ٣٪، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى قطاع التأمين. وكان للخسائر الناتجة عن إعادة تقييم العملات الأجنبية من الشركة التركية التابعة لشركة هليكوبتر الخليج تأثيراً سلبياً على أرباح المجموعة.

وقد تأثر أداء المحفظة الاستثمارية لقطاع التأمين سلباً بالتقلبات التي تشهدها أسواق رأس المال، حيث انخفض الدخل الاستثماري<sup>١</sup> بواقع ١٧ مليون ريال قطري (-٦٨٪) مقارنة بالنصف الأول من عام ٢٠٢١. ويعود هذا الانخفاض بصورة أساسية إلى تسجيل خسائر غير محققة نتيجة إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية المحتفظ بها للمتاجرة.

الأداء المالي – مقارنة بين الربع الثاني من عام ٢٠٢٢ والربع الأول من عام ٢٠٢٢

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	الربع الثاني من عام ٢٠٢٢	الربع الأول من عام ٢٠٢٢	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	٩٠٣	٨٣٥	+٨٪
صافي الأرباح / (الخسائر) (مليون ريال قطري)	٨٥	٨٣	+١٪
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	٢٠٠	١٩٨	+١٪
العائد على السهم (ريال قطري)	٠,٠٤٥٥	٠,٠٤٤٨	+١٪

ارتفعت إيرادات الربع الثاني من عام ٢٠٢٢ بنسبة تبلغ ٨٪ مقارنة بالربع الأول من نفس العام، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى زيادة إيرادات قطاعات التأمين وخدمات الطيران والتموين، إلا أن هذا الارتفاع قد عادله بعض الشيء انخفاض إيرادات قطاع الحفر.

وقد ارتفع صافي أرباح الربع الثاني من عام ٢٠٢٢ ارتفاعاً طفيفاً بنسبة ١٪ مقارنة بالربع الأول من نفس العام، حيث عادل بشكل كبير تراجع أداء قطاعات التأمين والحفر والتموين الارتفاع المستمر الذي شهده صافي أرباح قطاع خدمات الطيران.

المركز المالي

مؤشرات الأداء الرئيسية	كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	التباين (%)
الأرصدة النقدية والاستثمارات قصيرة الأجل (مليون ريال قطري)	٨١٥	٦٩٨	+١٧٪
إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)	١٠,٣	٩,٩	+٤٪
إجمالي الدين (مليار ريال قطري)	٤,٢٩	٤,٣٣	-١٪

حافظ إجمالي أصول المجموعة على مستواه نسبياً خلال هذه الفترة، حيث بلغ ١٠,٣ مليار ريال قطري كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢ مقارنة بالعام الماضي. ووصلت الأرصدة النقدية والاستثمارات قصيرة الأجل إلى ٨١٥ مليون ريال قطري، بارتفاع تبلغ نسبته ١٧٪ مقارنة بمستوياتها المسجلة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١.

<sup>١</sup> يتضمن الدخل الاستثماري الدخل من توزيعات الأرباح والمكاسب الرأسمالية والمكاسب / الخسائر غير المحققة من إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية المحتفظ بها للمتاجرة والدخل التمويلي.

وبلغ إجمالي الدين على مستوى المجموعة ٤,٣ مليار ريال قطري كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢، علماً بأن مستويات الدين الحالية ما زالت تؤثر على صافي أرباح المجموعة، فتكاليف التمويل، التي تندرج ضمن المكونات الأساسية للتكلفة، تحد من قدرة قطاع الحفر بصفة خاصة على تحقيق الأرباح المنشودة. وتُجري حالياً إدارة الشركة مناقشات مستمرة مع مختلف أصحاب المصلحة الرئيسيين لإعادة هيكلة الديون بهدف توفير قدر أكبر من المرونة لإدارة السيولة وتخفيف الضغوط التي يتعرض لها المركز المالي للمجموعة.

#### أبرز ملامح الأداء التشغيلي والمالي حسب القطاع

##### قطاع الحفر:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام ٢٠٢٢	النصف الأول من عام ٢٠٢١	التباين (%) إمقارنة بين النصف الأول من عام ٢٠٢٢ والنصف الأول من عام ٢٠٢١	الربع الثاني من عام ٢٠٢٢	الربع الأول من عام ٢٠٢٢	التباين (%) إمقارنة بين الربع الثاني من عام ٢٠٢٢ والربع الأول من عام ٢٠٢٢
الإيرادات (مليون ريال قطري)	٦٣٢	٤٤٠	٪٤٣+	٣١١	٣٢١	٪٣-
صافي الخسائر (مليون ريال قطري)	(٢٣)	(١٣٢)	٪٨٢-	(١٣)	(١٠)	٪٣٤+

ملاحظة: تم تسجيل أداء القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل

حقق قطاع الحفر إيرادات بواقع ٦٣٢ مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢، بارتفاع تبلغ نسبته ٤٣٪ مقارنة بالنصف الأول من عام ٢٠٢١. ويُعزى بصورة كبيرة نمو الإيرادات إلى تطبيق أسعار التشغيل اليومية الجديدة لمنصات الحفر البحرية منذ منتصف العام الماضي (يوليو ٢٠٢١). كما أسهمت إعادة تشغيل منصتي الحفر البريتين (GDI-٥ و GDI-٧) خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١ في زيادة الإيرادات. بالإضافة إلى ذلك، فقد أثمر تشغيل أسطول المشروع المشترك (جلف درل) بالكامل خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١ عن زيادة إيرادات القطاع للنصف الأول من عام ٢٠٢٢ في ظل الارتفاع النسبي للرسوم الإدارية.

وقد سجل القطاع صافي خسائر بواقع ٢٣ مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢، مقارنة بصافي خسائر بلغ ١٣٢ مليون ريال قطري للنصف الأول من عام ٢٠٢١. ويُعزى تراجع الخسائر بصورة أساسية إلى نمو إيرادات القطاع.

ومقارنة بالربع الفائت، فقد ارتفعت خسائر القطاع ارتفاعاً طفيفاً بواقع ٣ ملايين ريال قطري، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى حدوث انخفاض طفيف في إيرادات القطاع بنسبة تبلغ ٣٪ مقارنة بالربع الأول من عام ٢٠٢٢. ويُعزى انخفاض إيرادات القطاع بصورة أساسية إلى إجراء عملية صيانة واسعة النطاق لإحدى منصات الحفر البحرية بنجاح خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢، مما أثر على إجمالي معدلات تشغيل منصات الحفر للربع الثاني من عام ٢٠٢٢ مقارنة بالربع الأول من نفس العام.

##### قطاع خدمات الطيران:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام ٢٠٢٢	النصف الأول من عام ٢٠٢١	التباين (%) إمقارنة بين النصف الأول من عام ٢٠٢٢ والنصف الأول من عام ٢٠٢١	الربع الثاني من عام ٢٠٢٢	الربع الأول من عام ٢٠٢٢	التباين (%) إمقارنة بين الربع الثاني من عام ٢٠٢٢ والربع الأول من عام ٢٠٢٢
الإيرادات (مليون ريال قطري)	٤٤١	٣٣٨	٪٣١+	٢٣٥	٢٠٦	٪١٤+
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	١٦٣	١١١	٪٤٧+	٨٤	٧٩	٪٧+

ملاحظة: تم تسجيل أداء القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل

سجل قطاع خدمات الطيران إجمالي إيرادات بواقع ٤٤١ مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢، بارتفاع تبلغ نسبته ٣١٪ مقارنة بالنصف الأول من عام ٢٠٢١. ويُعزى هذا الارتفاع بصورة أساسية إلى زيادة أنشطة الطيران على مستوى العمليات المحلية والدولية، بالإضافة إلى نمو إيرادات جميع العمليات التي تشمل الأعمال في مجال الصيانة والإصلاح وفي مواقع دولية، لاسيما تركيا وأنجولا. وقد حقق القطاع صافي أرباح يبلغ ١٦٣ مليون ريال قطري، بزيادة تبلغ نسبتها ٤٧٪ مقارنة بالنصف الأول من عام ٢٠٢١، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى نمو الإيرادات برغم التأثيرات الناتجة عن خفض قيمة العملة ضمن نتائج الشركة التابعة التركية.

وارتفعت إيرادات القطاع للربع الثاني من عام ٢٠٢٢ بنسبة تبلغ ١٤٪ مقارنة بالربع الأول من نفس العام، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى الزيادة المستمرة في عدد ساعات الطيران المحلية، وارتفاع إيرادات الشركة التابعة التركية، وإيرادات إضافية من العمليات في أنجولا بعد تجديد عقد بشروط أفضل وإضافة طائفة. وقد ارتفعت أرباح الربع الثاني من عام ٢٠٢٢ بنسبة تبلغ ٧٪، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى النمو المستمر للإيرادات وبعض الانخفاض في الخسائر الناتجة عن إعادة تقييم النقد الأجنبي ضمن نتائج الشركة التابعة التركية.

## قطاع التأمين:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام ٢٠٢٢	النصف الأول من عام ٢٠٢١	التباين (%) [مقارنة بين النصف الأول ٢٠٢٢ من عام والنصف الأول ٢٠٢١]	الربع الثاني من عام ٢٠٢٢	الربع الأول من عام ٢٠٢٢	التباين (%) [مقارنة بين الربع الثاني ٢٠٢٢ من عام والربع الأول ٢٠٢٢]
الإيرادات (مليون ريال قطري)	٤١٧	٤٨١	-١٣%	٢٢٢	١٩٥	+١٤%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	٣٥	٣٣	+٧%	١٦	١٩	-١٣%

ملاحظة: تم تسجيل أداء القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل

انخفضت إيرادات قطاع التأمين لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢ بنسبة تبلغ ١٣٪ مقارنة بالنصف الأول من عام ٢٠٢١، لتصل إلى ٤١٧ مليون ريال قطري. ويعود انخفاض الإيرادات بصورة أساسية إلى خسارة عقدين في شريحة التأمين الطبي، الأمر الذي عادله جزئياً ارتفاع عدد الأقساط التأمينية في شريحة التأمين العام مع تجديد عقود بنطاق تغطية أوسع.

ومن ناحية أخرى، فقد ارتفع صافي أرباح القطاع بنسبة تبلغ ٧٪ مقارنة بالنصف الأول من عام ٢٠٢١، ليصل إلى ٣٥ مليون ريال قطري. ويُعزى ارتفاع صافي الأرباح بصورة أساسية إلى الانخفاض العام في عدد المطالبات بنسبة تبلغ ٤٨٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. ومن ناحية أخرى، فقد أثر تراجع أداء المحفظة الاستثمارية للقطاع نتيجة التقلبات التي تشهدها أسواق رأس المال تأثيراً سلبياً على أرباح القطاع، حيث انخفض الدخل الاستثماري<sup>٢</sup> للنصف الأول من عام ٢٠٢٢ بواقع ١٧ مليون ريال قطري (-٦٨٪) مقارنة بالنصف الأول من عام ٢٠٢١. ويعود هذا الانخفاض بصورة أساسية إلى تسجيل خسائر غير محققة نتيجة إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية المحتفظ بها للمتاجرة.

وارتفعت إيرادات القطاع للربع الثاني من عام ٢٠٢٢ بنسبة تبلغ ١٤٪ مقارنة بالربع الأول من نفس العام، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى تجديد بعض عقود في شريحة التأمين الطبي بشروط تسعيرية أفضل وأحجام أكبر. ورغم ذلك، فقد انخفضت أرباح القطاع للربع الثاني من عام ٢٠٢٢ بنسبة تبلغ ١٣٪ مقارنة بالربع الأول من نفس العام، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى حدوث انخفاض كبير بواقع ٧٢ مليون ريال قطري في الدخل الاستثماري<sup>٢</sup> خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢ مقارنة بالربع الأول من نفس العام، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى تسجيل خسائر غير محققة نتيجة إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية المحتفظ بها للمتاجرة.

## قطاع التمويل:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام ٢٠٢٢	النصف الأول من عام ٢٠٢١	التباين (%) [مقارنة بين النصف الأول ٢٠٢٢ من عام والنصف الأول ٢٠٢١]	الربع الثاني من عام ٢٠٢٢	الربع الأول من عام ٢٠٢٢	التباين (%) [مقارنة بين الربع الثاني ٢٠٢٢ من عام والربع الأول ٢٠٢٢]
الإيرادات (مليون ريال قطري)	٢٤٩	١٧٢	+٤٤%	١٣٦	١١٣	+٢٠%
صافي الأرباح / الخسائر (مليون ريال قطري)	(١)	(٩)	+٨٨%	(١)	٠,١	-١,٣٧٢%

ملاحظة: تم تسجيل أداء القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل

سجل قطاع التمويل إيرادات بواقع ٢٤٩ مليون ريال قطري، بزيادة تبلغ نسبتها ٤٤٪ مقارنة بالنصف الأول من عام ٢٠٢١، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى نمو إيرادات شريحة خدمات القوى العاملة بفضل المكاسب التي أثمر عنها العقد الجديد الذي فاز به القطاع خلال العام الماضي. كما تم تجديد بعض عقود في شريحة خدمات القوى العاملة بنطاق أوسع، الأمر الذي يسهم في زيادة إجمالي أحجام الخدمات التي يقدمها القطاع. وقد تمكن القطاع من تقليص خسائره بشكل كبير، حيث بلغ صافي الخسائر مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢، مقارنة بصافي خسائر بلغ ٩ ملايين ريال قطري للنصف الأول من عام ٢٠٢١، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى ارتفاع الإيرادات والهوامش.

ومقارنة بالربع الفائت، فقد ارتفعت إيرادات قطاع التمويل خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢ بفضل زيادة الإيرادات من أنشطة الأعمال في مجال خدمات القوى العاملة. وارتفعت إيرادات القطاع بنسبة تبلغ ٢٠٪ مقارنة بالربع الأول من عام ٢٠٢٢. ومن ناحية أخرى، فقد سجل القطاع صافي خسائر بواقع ٠,١ مليون ريال قطري للربع الثاني من عام ٢٠٢٢، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى ارتفاع التكاليف التشغيلية لتنفيذ عقد جديد فاز به القطاع في شريحة خدمات القوى العاملة العام الماضي.

<sup>٢</sup> يتضمن الدخل الاستثماري الدخل من توزيعات الأرباح والمكاسب الرأسمالية والمكاسب / الخسائر غير المحققة من إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية المحتفظ بها للمتاجرة والدخل التمويلي.

## مؤتمر هاتفي لمناقشة الأداء المالي والتشغيلي للشركة

تستضيف شركة الخليج الدولية للخدمات مؤتمراً هاتفياً يدعى إليه المستثمرين لمناقشة نتائجها المالية والأفاق على مستوى أنشطة الأعمال ومسائل أخرى، وذلك يوم الثلاثاء الموافق ١٦ أغسطس ٢٠٢٢ في تمام الساعة ١٠:٣٠ ظهراً بتوقيت الدوحة. وسيتم نشر العرض التقديمي الخاص بعلاقات المستثمرين الذي سيصاحب المؤتمر الهاتفي على صفحة "الأداء المالي" ضمن قسم "علاقات المستثمرين" بالموقع الإلكتروني للشركة.

-انتهى-

## نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

تأسست الخليج الدولية للخدمات، وهي شركة مساهمة عامة قطرية مدرجة ببورصة قطر، في ١٢ فبراير ٢٠٠٨ وفقاً لأحكام نظامها الأساسي وأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم ٥ لسنة ٢٠٠٢ خاصة المادة (٦/٨) منه، ثم قامت الشركة بتوفير أوضاعها وأحكام النظام الأساسي لها وفقاً لأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم ١١ لسنة ٢٠١٥ وبما يتوافق مع خصوصية تأسيسها.

ومن خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في أربعة قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والحفر والخدمات ذات الصلة وخدمات النقل بالهليكوبتر وخدمات التموين. وتقدم قطر للطاقة (المعروفة سابقاً باسم قطر للبترول)، المساهم الأكبر، جميع وظائف المكتب الرئيسي للشركة من خلال اتفاقية شاملة للخدمات. وتدار عمليات الشركات التابعة بصورة مستقلة من قِبل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.

للحصول على المزيد من المعلومات حول هذا البيان الصحفي، يرجى التواصل من خلال عنوان البريد الإلكتروني [gis@qatarenergy.qa](mailto:gis@qatarenergy.qa) أو زيارة الموقع الإلكتروني للشركة [www.gis.com.qa](http://www.gis.com.qa).

### بيان إخلاء المسؤولية

تندرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثماراً مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. في هذا البيان الصحفي، يُشار أحياناً إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بكلمة "الشركة" أو "المجموعة" لدواعي الملائمة.

قد يحتوي هذا الإصدار الصحفي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتتطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف كبير بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المعلنة أو التي قد تستنتج من هذه البيانات التطلعية.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بخدمات المجموعة (ج) فقدان الحصة من السوق والمنافسة داخل القطاع (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية (و) تغير ظروف الأسواق والظروف المالية والاقتصادية (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، فقد تختلف النتائج اختلافاً كبيراً عن تلك المعلنة أو التي قد تستنتج من البيانات التطلعية الواردة هنا. والبيانات الواردة في هذا البيان الصحفي تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذا البيان الصحفي.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ومستشاريها والشركات المتعاقدة معها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو أضرار أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي و/أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر الخليج الدولية للخدمات وشركاتها التابعة وشركاتها الشقيقة ملزمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن شركة الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا.

### ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عنها بملايين الريالات القطرية، وتجبر النسب المئوية إلى كسر عشري واحد. ويتم التعبير عنها بالمليارات/ملايين الريالات القطرية. كما أن كل القيم الأخرى تجبر إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = ٣,٦٤ ريال قطري.

### تعريف

• Cash Realisation Ratio: نسبة التحقّق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح  $\times 100$  • Debt to Equity: نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) / حقوق المساهمين  $\times 100$  • Dividend Yield: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم النقدية / القيمة السوقية عند الإغلاق  $\times 100$  • Energy (Insurance): يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من أعمال • EBITDA: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • EPS: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • Free Cash Flow: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات - إجمالي الإنفاق الرأسمالي • IBNR: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • Interest Cover: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / مصاريف الفوائد • Net Debt: صافي الدين، الدين الحالية + الديون طويلة الأجل - النقد وأرصدة بنكية • Payout Ratio: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح  $\times 100$  • P/E: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • ROA: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول  $\times 100$ ] • ROCE: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / (مجموع الموجودات - المطلوبات المتداولة)  $\times 100$ ] • ROE: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين  $\times 100$ ] • Utilisation (rigs): معدل تشغيل (منصات الحفر): عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة - أيام الصيانة)  $\times 100$ .



FOR IMMEDIATE RELEASE

## Gulf International Services reports a net profit of QR 168 million for the six-month period ended 30 June 2022

- *Group's revenue reached QR 1.7 billion for the six-month period ended 30 June 2022, improved by 21% versus 1H-21*
- *1H-22 EBITDA of QR 398 million, higher by 63% compared to 1H-21*
- *Earnings per share of QR 0.0903 for the six-month period ended 30 June 2022*
- *All operating segments reported improved set of results*

**Doha, Qatar; 11 August 2022:** Gulf International Services ("GIS" or "the Group"; QE ticker: GISS), today reported a net profit of QR 168 million for the six-month period ended 30 June 2022, with an earnings per share of QR 0.0903.

### Business updates

#### - *Drilling segment*

New contracts are won in KSA & Maldives for liftboats, building international footprints for the segment, while enhancing asset utilization, as both the liftboats remained operational throughout 2Q-22. This was in addition to continued positive impacts on the segment's performance for 1H-22, from new rig day-rates for the offshore fleet applied starting from the mid of last year and redeployment of two previously suspended onshore rigs during 3Q-21. The segment had successfully renewed contracts for certain offshore rigs with an extended term ranging from 2 to 5 years, improving segment's future financial position.

During 2Q-22, the segment successfully completed a largescale overhaul of an offshore rig. Such preventive maintenance overhauls are essential to ensure HSE standards, rig life, asset integrity and reliability with an intent to maintain long-term operational efficiency, leading to optimum utilization of assets.

#### - *Aviation segment*

Aviation segment continues to witness improved business performance with better flying activity within both domestic and international operations. Also, contributions from MRO & international business continue to support the segment performance.

During 2Q-22, international operations witnessed further growth from Angola's contract revision with better terms on account of better asset utilization. An aircraft was mobilized to the Angolan fleet from the Qatari fleet to cover the additional flying hours as per the new contract. Also, another aircraft was mobilized to the Turkish fleet from Qatar to meet the upcoming increased demand from the market.

#### - *Insurance segment*

Insurance segment managed to build up its strong performance by further expanding its general line of business. However, the medical insurance business witnessed loss of certain contracts. Efforts are underway to explore new opportunities within domestic retail and SME markets. Performance of the segment investment portfolio remained wavered due to volatilities in capital markets.

#### - *Catering*

Catering segment improved its performance on the back of realizations from the new contract won during last year. Additionally, certain contracts have been renewed within the manpower segment, with broader scope improving overall service volumes for the segment. Moreover, the segment was able to demonstrate improved performance, as industry specific pandemic-linked restrictions gradually started to subside.

**Financial Performance – 1H-22 vs 1H-21**

Key financial performance indicators	1H-22	1H-21	Variance (%)
Revenue (QR' million)	1,738	1,432	+21%
Net profit / (loss) (QR' million)	168	-1	+21,949%
EBITDA (QR' million)	398	245	63%
Earnings per share (QR)	0.0903	(0.0004)	+21,949%

Group's revenue for the six-month period ended 30 June 2022 amounted to QR 1.7 billion, with an increase of 21% compared to the same period of last year. Revenue growth from the aviation, drilling and catering segments led to an overall increase in the Group revenue. This was partially offset by a negative growth noted in revenue from the insurance segment.

The Group reported an EBITDA of QR 398 million and recorded a net profit of QR 168 million for the six-month period ended 30 June 2022. Growth in Group revenues led to an overall increase in net earnings. On the other hand, the Group's direct costs increased by 7%, mainly linked to increased commercial activity.

1H-22 Group's finance cost increased by 7% to reach QR 70 million, against a backdrop of higher interest rates. General and administrative expenses also increased by 3% mainly attributable to the insurance segment. Foreign currency revaluation losses from GHC's Turkish subsidiary also contributed negatively to the Group's profitability.

Moreover, performance of the insurance segment investment portfolio was negatively impacted amid volatilities in capital markets, and a decline of QR 17 million (-68%) was noted on account of investment income<sup>1</sup> versus 1H-21. This decline was mainly linked to the unrealized losses booked on revaluation of held for trading investment securities.

**Financial Performance – 2Q-22 vs 1Q-22**

Key financial performance indicators	2Q-22	1Q-22	Variance (%)
Revenue (QR' million)	903	835	+8%
Net profit / (loss) (QR' million)	85	83	+1%
EBITDA (QR' million)	200	198	+1%
Earnings per share (QR)	0.0455	0.0448	+1%

Revenue for 2Q-22 increased by 8% compared to 1Q-22, mainly on account of better revenue reported from the insurance, aviation and catering segments, which was slightly offset by negative movement in the topline from the drilling segment.

Net profit for 2Q-22 slightly increased by 1% compared to 1Q-22. Minimal growth in the Group net profit was reported as the negative movements in profitability from insurance, drilling and catering segments, predominantly offset the aviation segment's continued growth in bottom-line profitability.

**Financial position**

Key performance indicators	As at 30-Jun-22	As at 31-Dec-21	Variance (%)
Cash and short-term investments (QR' million)	815	698	+17%
Total Assets (QR' billion)	10.3	9.9	+4%
Total Debt (QR' billion)	4.29	4.33	-1%

The Group total assets remained relatively flat during the reporting period compared to last year and stood at QR 10.3 billion as at 30 June 2022. Cash and short-term investments stood at QR 815 million, up by 17% compared to 31 December 2021.

<sup>1</sup> Investment income includes dividend income, capital gains, unrealized gain / loss on revaluation of held for trading investment securities and finance income.



Total debt at the Group level amounted to QR 4.3 billion as at 30 June 2022. Current levels of debt continue to weigh on the Group net earnings, as finance cost is one of the key cost element, and specifically limits the drilling segment ability to accomplish its desired profitability. GIS management is in continuous discussion with different key stakeholders to restructure the debt with an aim to provide greater flexibility to manage liquidity and ease pressure on the Group's financial position.

### Operational and financial performance highlights by segment

#### Drilling:

Key performance indicators	1H-22	1H-21	Variance (%) [1H-22 vs 1H-21]	2Q-22	1Q-22	Variance (%) [2Q-22 vs 1Q-22]
Revenue (QR' million)	632	440	+43%	311	321	-3%
Net loss (QR' million)	(23)	(132)	-82%	(13)	(10)	+34%

Note: Segment earnings have been reported before impact of income taxes

The Drilling segment reported a revenue of QR 632 million for the six-month period ended 30 June 2022, up by 43% compared to 1H-21. The revenue growth has largely been linked to the new rig day-rates implemented for the offshore fleet since the mid of last year (July'21). Also, redeployment of the two onshore suspended rigs (GDI-5 and GDI-7) during 3Q-21, positively contributed to the topline performance. Moreover, full deployment of Gulfdriill JV's fleet during 2Q-21, had a positive impact on the segment revenue for 1H-22 on account of comparatively higher management fees.

The segment reported a net loss of QR 23 million for the six-month period ended 30 June 2022, compared to a net loss of QR 132 million for 1H-21. Reduction in losses was mainly attributed to growth in segmental revenue.

On a quarter-on-quarter basis, losses for the segment slightly increased by QR 3 million mainly due to slightly lesser revenues which declined by 3% versus 1Q-22. Decline in the segment revenue was mainly linked to successful completion of large-scale overhaul of an offshore rig during the current quarter, which affected the overall rig utilization for 2Q-22 in comparison to 1Q-22.

#### Aviation:

Key performance indicators	1H-22	1H-21	Variance (%) [1H-22 vs 1H-21]	2Q-22	1Q-22	Variance (%) [2Q-22 vs 1Q-22]
Revenue (QR' million)	441	338	+31%	235	206	+14%
Net profit (QR' million)	163	111	+47%	84	79	+7%

Note: Segment earnings have been reported before impact of income taxes

The Aviation segment reported a total revenue of QR 441 million for the six-month period ended 30 June 2022, with an increase of 31% compared to 1H-21. The increase was mainly attributed to higher flying activity recorded within both domestic and international operations, coupled with growth in revenue noted across all the operations, including MRO business and international locations; especially Turkey and Angola. The segment net profit reached QR 163 million, representing an increase of 47% compared to 1H-21, mainly on account of growth in revenue, despite the impacts of currency devaluation from Turkish subsidiary.

The segment revenue for 2Q-22 versus 1Q-22 increased by 14%, mainly due to continued improvement in domestic flying hours, higher revenue from the Turkish subsidiary and additional revenue from the Angola operations due to renewal of contract with better terms and an additional aircraft. Q2-22 profitability also increased by 7% mainly due to positive sequential revenue growth and slightly lower foreign currency revaluation losses from the Turkish subsidiary.

**Insurance:**

Key performance indicators	1H-22	1H-21	Variance (%) [1H-22 vs 1H-21]	2Q-22	1Q-22	Variance (%) [2Q-22 vs 1Q-22]
Revenue (QR' million)	417	481	-13%	222	195	+14%
Net profit (QR' million)	35	33	+7%	16	19	-13%

Note: Segment earnings have been reported before impact of income taxes

Revenue within the insurance segment for the six-month period ended 30 June 2022, decreased by 13% as compared to 1H-21, to reach QR 417 million. The decline in revenue was mainly linked to loss of two insurance contracts within the medical line of business. This decline was partially offset by growth in premiums from the general insurance line of business, on account of renewals of existing contracts with wider coverage scope.

On the contrary, the segment net earnings increased by 7% as compared to 1H-21, to reach QR 35 million. The growth in bottom line profitability was mainly supported by an overall decline in claims, which decreased by 48% on a year-on-year basis. On the contrary, negative performance of the segment's investment portfolio amid volatilities in capital markets weighed on the segment's profitability. A decline of QR 17 million (-68%) noted on account of investment income<sup>2</sup> for 1H-22 versus 1H-21. This decline was predominantly linked to the unrealized losses booked on revaluation of held for trading investment securities.

The segment revenue for 2Q-22 versus 1Q-22 increased by 14%, mainly due to renewal of certain medical insurance contracts with better pricing terms and higher volumes. However, the segment profitability for 2Q-22 declined by 13% in comparison to 1Q-22, mainly due to significantly lesser investment income reported during 2Q-22 versus 1Q-22. A decline of QR 72 million was noted on account of investment income<sup>2</sup> versus 1Q-21. This was predominantly linked to the unrealized losses booked on revaluation of held for trading investment securities.

**Catering:**

Key performance indicators	1H-22	1H-21	Variance (%) [1H-22 vs 1H-21]	2Q-22	1Q-22	Variance (%) [2Q-22 vs 1Q-22]
Revenue (QR' million)	249	172	+44%	136	113	+20%
Net profit / (loss) (QR' million)	(1)	(9)	+88%	(1)	0.1	-1,372%

Note: Segment earnings have been reported before impact of income taxes

The catering segment reported a revenue of QR 249 million, an increase of 44% as compared to 1H-21. Revenue increase was mainly due to the growth in revenue within the manpower segment, on the back of realizations from a new contract won during last year. Additionally, certain contracts have been renewed within manpower segment, with broader scope improving overall service volumes for the segment. The segment was able to significantly reduce its losses and reported a net loss of QR 1 million for the six-month period ended 30 June 2022 compared to a net loss of QR 9 million for 1H-21, mainly due to higher revenues and better margins.

On a quarter-on-quarter basis, catering segment witnessed an increase in revenue during 2Q-22 due to improved revenue from the manpower services business. Segmental revenue grew by 20% versus 1Q-22. On the hand, the segment reported a net loss for 2Q-22, mainly due to higher operational costs pertaining to mobilization of a manpower contract won last year.

**Earnings Call**

GIS will host an IR earnings call with investors to discuss its financial results, business outlook and other matters on Tuesday, 16 August 2022 at 1:30 p.m. Doha time. The IR presentation that accompanies the conference call will be posted on the 'financial information' page within the Investor Relations section at GIS' website.

-Ends-

<sup>2</sup> Investment income includes dividend income, capital gains, unrealized gain / loss on revaluation of held for trading investment securities and finance income.

## About GIS

Gulf International Services, a Qatari public shareholding company listed on the Qatar Stock Exchange, was established on February 12, 2008 in accordance with the provisions of its Articles of Association and Law no. 5 of 2002, promulgating the Commercial Companies Law, especially Article 68 thereof. Subsequently, the Company settled its status and brought its Articles of Association into conformity with the provisions of Law no. 11 of 2015, promulgating the Commercial Companies Law, and in line with the specific nature of its incorporation.

Through the group companies, Gulf International Services Q.P.S.C. operates in four distinct segments - insurance and reinsurance, drilling, helicopter transportation and catering services. QatarEnergy (formerly known as Qatar Petroleum), the largest shareholder, provides all of the head office functions for Gulf International Services Q.P.S.C. through a comprehensive service directive. The operations of the subsidiaries remain independently managed by their respective Boards of Directors and senior management teams.

For more information about the earnings announcement, email [gis@qatarenergy.qa](mailto:gis@qatarenergy.qa) or visit [www.gis.com.qa](http://www.gis.com.qa).

## DISCLAIMER

The companies in which Gulf International Services Q.P.S.C. directly and indirectly owns investments are separate entities. In this press release, "GIS" and "the Group" are sometimes used for convenience in reference to Gulf International Services Q.P.S.C.

This press release may contain forward-looking statements concerning the financial condition, results of operations and businesses of Gulf International Services Q.P.S.C. All statements other than statements of historical fact are deemed to be forward-looking statements, being statements of future expectations that are based on current expectations and assumptions, and involve known and unknown risks and uncertainties that could cause actual results, operations and business performance or events impacting the group to differ materially from those expressed or as may be inferred from these statements.

There are a number of factors that could affect the realization of these forward-looking statements such as: (a) price fluctuations in crude oil and natural gas, (b) changes in demand or market conditions for the Group's services, (c) loss of market share and industry competition, (d) environmental risks and natural disasters, (e) changes in legislative, fiscal and regulatory conditions, (f) changes in economic and financial market conditions and (g) political risks. As such, results could differ substantially from those stated, or as may be inferred from the forward-looking statements contained herein. All forward-looking statements contained in this report are made as of the date of this presentation.

Gulf International Services Q.P.S.C., its Directors, officers, advisors, contractors and agents shall not be liable in any way for any costs, losses or other detrimental effects resulting or arising from the use of or reliance by any party on any forward-looking statement and / or other material contained herein. Gulf International Services Q.P.S.C., its subsidiaries, and associated company are further in no way obliged to update or publish revisions to any forward-looking statement or any other material contained herein which may or may not be known to have changed or to be inaccurate as a result of new information, future events or any reason whatsoever. Gulf International Services Q.P.S.C. does not guarantee the accuracy of the historical statements contained herein.

## GENERAL NOTES

Gulf International Services' accounting year follows the calendar year. No adjustment has been made for leap years. Where applicable, all values refer to Gulf International Services' share. Values expressed in QR billions/ millions. All other values have been rounded to the nearest whole number. Values expressed in US \$'s have been translated at the rate of US \$1 = QR3.64.

## DEFINITIONS

**Cash Realization Ratio:** Cash Flow From Operations / Net Profit x 100 • **Debt to Equity:** (Current Debt + Long-Term Debt) / Equity x 100 • **Dividend Yield:** Cash Dividend / Market Capitalization x 100 • **EBITDA:** Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization calculated as [Net Profit + Interest Expense + Depreciation + Amortization] • **Energy (Insurance):** Refers to the Energy, Plant and Construction, Marine, Fire and Other lines of business • **EPS:** Earnings per Share [Net Profit / Number of Ordinary Shares outstanding at the year-end] • **Free Cash Flow:** Cash Flow From Operations - Total CAPEX • **IBNR:** Incurred But Not Reported (Refers to claims incurred but not yet reported at the statement of financial position date) • **Interest Cover:** (Earnings before Interest Expense + Tax) / Interest Expense • **Net Debt:** Current Debt + Long-Term Debt - Cash & Bank Balances • **Payout Ratio:** Total Cash Dividend / Net Profit x 100 • **P/E:** Price to Earnings multiple [Closing market capitalization / Net Profit] • **ROA:** Return On Assets [EBITDA/ Total Assets x 100] • **ROCE:** Return On Capital Employed [Net Profit before Interest & Tax / (Total Assets - Current Liabilities) x 100] • **ROE:** Return On Equity [Net Profit / Shareholders' Equity x 100] • **Utilization (Rigs):** Number of days under contract / (Number of days available - Days under maintenance) x 100