



30/04/2024 13:58:23



GIS/OUT/2024/066

المحترم،

السيد/ ناصر عبدالله العبدالغني
مدير إدارة عمليات السوق والمراقبة
بورصة قطر

تحفة طبية واعد

Subject: Gulf International Services (GIS) discloses its financial statements for the three-month period ended 31 March 2024

**الموضوع: شركة الخليج الدولية للخدمات تفصح عن
بياناتها المالية لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في
31 مارس 2024**

Gulf International Services (GIS) disclosed its financial statements for the three-month period ended 31 March 2024. The statements reported a net profit (attributable to equity holders of the Parent) of QR 161 million compared to net profit of QR 92 million for the same period of the previous year.

أفصحت شركة الخليج الدولية للخدمات عن بياناتها المالية لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024، حيث بلغ صافي الأرباح (العائد إلى مساهمي الشركة الأم) 161 مليون ريال قطري مقارنة بصافي أرباح بلغ 92 مليون ريال قطري لنفس الفترة من السنة الماضية.

Earnings per share (EPS) amounted to QR 0.0867 for the three-month period ended 31 March 2024, compared to an EPS of QR 0.0492 for the same period of the previous year.

وبلغ العائد على السهم 0.0867 ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024 مقارنة بعائد على السهم بلغ 0.0492 ريال قطري لنفس الفترة من السنة الماضية.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

عبدالله يعقوب الحاي
مدير شؤون الشركات المخصصة
قطر للطاقة

نسخة: - هيئة قطر للأسواق المالية

للنشر الفوري

شركة الخليج الدولية للخدمات تُسجّل صافي أرباح بواقع 161 مليون ريال قطري لفترة
الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024، مسجلة بذلك نموًا بنسبة بلغت 76% مقارنةً بالعام
الماضي

- بلغت إيرادات المجموعة 940 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024.
- الأرباح قبل احتساب الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بواقع 268 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024.
- العائد على السهم بواقع 0.0867 ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024.
- أظهر قطاعي الطيران والحفر تحسّنًا في الأداء مقارنةً بالربع الأول من عام 2023، نتيجةً للظروف الإيجابية المواتية على مستوى الأعمال.
- شركة الكوت تُنوّع محفظة منتجاتها عبر إدخال خط أعمال جديد وهو تأمين المركبات.

الدوحة، قطر – 30 أبريل 2024: أعلنت اليوم شركة الخليج الدولية للخدمات (ويشار إليها باختصار بـ "GIS" أو "المجموعة"، ورمزها في بورصة قطر: GISS) عن تحقيق صافي أرباح بواقع 161 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024، بعائد على السهم بلغ 0.0867 ريال قطري.

مستجدات الأداء المالي للمجموعة

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	الربع الأول من عام 2024	الربع الأول من عام 2023	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	940	837	+12%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	161	92	+76%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	268	227	+18%
العائد على السهم (ريال قطري)	0.0867	0.0492	+76%

ملاحظة: تمت إعادة تبويب صافي أرباح عام 2023 بسبب اعتماد المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (17)، مما أدى إلى تحصيل أرباح إضافية بواقع 1 مليون ريال قطري أقرت بها شركة الكوت لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2023.

وصلت إيرادات المجموعة لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024 إلى 940 مليون ريال قطري، بنسبة زيادة بلغت 12% مقارنةً بنفس الفترة من العام الماضي. وشهدت جميع قطاعات أعمال الشركات التابعة نموًا في الإيرادات مقارنةً بالعام الماضي، مدعومةً بتحسّن معدلات التشغيل اليومية، وارتفاع مستوى استخدام الأصول من قطاعي الطيران والحفر، وازدياد عدد ساعات الطيران، إضافةً إلى تحسّن مستوى الأقساط من قطاع التأمين.

سجّلت المجموعة تحقيق أرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بواقع 268 مليون ريال قطري، وصافي أرباح بواقع 161 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024. ويُعزى التحسّن في مستوى الأرباح بشكل رئيسي إلى نمو الإيرادات الذي رافقه انخفاض في تكاليف التمويل بنسبة بلغت 49%، وذلك على خلفية عملية إعادة هيكلة الديون الجديدة.

الأداء المالي – الربع الأول من عام 2024 مقابل الربع الرابع من عام 2023

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	الربع الأول من عام 2024	الربع الرابع من عام 2023	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	940	907	4+%
صافي الأرباح / (الخسائر) (مليون ريال قطري)	161	(23)	801+%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	268	96	179+%
العائد على السهم (ريال قطري)	0.0867	(0.0124)	801+%

ارتفعت الإيرادات في الربع الأول من عام 2024 بنسبة بلغت 4% مقارنة بالربع الرابع من عام 2023، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى زيادة الإيرادات المسجلة من قطاع الطيران على خلفية ارتفاع الإيرادات من القطاع المحلي وقطاع الصيانة والإصلاح والتشغيل، بالإضافة إلى ارتفاع الإيرادات من قطاع الحفر على خلفية بدء عمليات منصة الرميّة ابتداءً من منتصف شهر مارس من هذا العام.

من ناحية أخرى، تم تسجيل صافي أرباح بواقع 161 مليون ريال قطري خلال الربع الأول من عام 2024، مقارنة بصافي خسائر بلغ 23 مليون ريال قطري خلال الربع السابق، مسجلاً بذلك زيادة كبيرة بنسبة بلغت 801%. وتُعزى هذه الزيادة الكبيرة في صافي أرباح المجموعة بشكل رئيسي إلى ارتفاع مستوى الأرباح من قطاع الطيران على خلفية الزيادة المسجلة في الإيرادات، وانخفاض صافي الخسائر النقدية الناجمة عن التأثير المحاسبي للتضخم المفرط من الشركة التركية الفرعية التابعة لشركة هليكوبتر الخليج. وفي المقابل، تم تسجيل أرباح في قطاع الحفر مقارنة بتسجيل خسائر في الربع السابق، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض التكاليف المباشرة المرتبطة بانخفاض تكاليف الصيانة والتنفقات العامة والإدارية، إضافة إلى انخفاض تكاليف التمويل على خلفية عملية إعادة هيكلة الديون ودفع الرسوم المسبقة لمرة واحدة المتعلقة بعملية إعادة هيكلة الديون المدفوعة في الربع السابق. وعلاوة على ذلك، تم تسجيل خسائر بواقع 27 مليون ريال قطري في الربع السابق، وذلك على خلفية دمج شركة أمواج.

المركز المالي

مؤشرات الأداء الرئيسية	كما في 31 مارس 2024	كما في 31 ديسمبر 2023	التباين (%)
الأرصدة النقدية والاستثمارات قصيرة الأجل (مليار ريال قطري)	1.1	1.3	15-%
إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)	10.1	10.4	3-%
إجمالي الدين (مليار ريال قطري)	4.32	4.41	2-%

مقارنة بالعام الماضي، حافظت المجموعة على استقرار إجمالي أصولها التي بلغت 10.1 مليار ريال قطري حتى تاريخ 31 مارس 2024. وبلغت الأرصدة النقدية والاستثمارات قصيرة الأجل 1.1 مليار ريال قطري، مسجلة انخفاضاً بنسبة بلغت 15 % مقارنة بما تم تسجيله حتى تاريخ 31 ديسمبر 2023. ويُعزى الانخفاض الحاصل في الأرصدة النقدية والاستثمارات قصيرة الأجل بشكل رئيسي إلى توزيع أرباح السنة المالية 2023.

بلغ إجمالي الدين على مستوى المجموعة 4.32 مليار ريال قطري حتى تاريخ 31 مارس 2024. ولقد بدأت عملية إعادة هيكلة الديون المُنجزَة مؤخراً تؤتي ثمارها بالفعل، حيث شهدنا انخفاضاً في تكاليف التمويل مقارنة بالعام الماضي. وتهدف عملية إعادة هيكلة الديون إلى توفير مرونة أكبر لإدارة السيولة وتخفيف الضغط عن المركز المالي للمجموعة.

البدء في تقديم خدمه التأمين على المركبات ضمن شركة الكوت:

بعد إجراء الدراسات المطلوبة ومشاورات استراتيجية بشأن التوسع في سوق التأمين، يسرّ شركة الكوت الإعلان عن توسّعها الاستراتيجي نحو خط أعمال التأمين على المركبات. حيث تُشير هذه الخطوة إلى النهج الاستباقي الذي تتبّعه شركة الكوت لتنويع محفظة منتجاتها؛ وذلك بهدف التوافق بشكل وثيق مع اتجاهات السوق المستجدة، وإظهار التزامها الراسخ نحو تلبية الاحتياجات المتغيرة لعملائها. فمن خلال تقديم خط الأعمال الجديد هذا، تهدف شركة الكوت إلى اغتنام الفرص الواعدة ضمن قطاع التأمين، مع التركيز على تعزيز مكانتها في قطاع التأمين.

الأداء المالي والتشغيلي – أبرز ملامح القطاعات

قطاع الحفر:

مؤشرات الأداء الرئيسية	الربع الأول من عام 2024	الربع الأول من عام 2023	الربع الرابع من عام 2023	التباين (%) [الربع الأول من عام 2024 مقابل الربع الرابع من عام 2023]	التباين (%) [الربع الأول من عام 2024 مقابل الربع الأول من عام 2023]
الإيرادات (مليون ريال قطري)	355	337	352	1+%	5+%
صافي الأرباح / (الخسائر) (مليون ريال قطري)	18	(23)	(14)	223+%	177+%

ملاحظة: تم تسجيل خسائر القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل

سجل قطاع الحفر تحقيق إيرادات بواقع 355 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024، مسجلًا زيادة بنسبة بلغت 5% مقارنة بالربع الأول من عام 2023. ويُعزى النمو في الإيرادات إلى ارتفاع الإيرادات من قطاع منصات الحفر البحرية، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع مداخيل الرسوم الإدارية لبعض منصات الحفر ضمن المشروع المشترك، وتحسّن معدل التشغيل اليومي لمنصة الحفر البحرية (لسحاط). وعلاوة على ذلك، أسهم قطاع منصات الحفر البرية أيضًا بشكل إيجابي في نمو الإيرادات، ويرجع ذلك إلى تشغيل منصة الحفر البرية (GDI-4) في أواخر الربع الثالث من عام 2023.

سجل القطاع صافي أرباح بواقع 18 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024، مقارنة بصافي خسائر بلغ 23 مليون ريال قطري في الربع الأول من عام 2023. وتُعزى الأرباح المسجلة بشكل رئيسي إلى النمو الحاصل في الإيرادات وانخفاض تكاليف التمويل بنسبة بلغت 49%، وذلك على خلفية انخفاض أسعار الفائدة في ظل عملية إعادة هيكلة الديون.

مقارنة بالربع السابق، سجلت الشركة صافي أرباح بواقع 18 مليون ريال قطري مقارنة بصافي خسائر بلغت 14 مليون ريال قطري في الربع السابق. وتُعزى الأرباح المسجلة بشكل رئيسي إلى حدوث انخفاض في التكاليف المباشرة بسبب انخفاض تكاليف الصيانة، إلى جانب انخفاض تكاليف التمويل والنفقات العامة والإدارية مقارنة بالربع السابق. فضلًا عن ذلك، بدأت منصة (الرميلة) عملياتها بشكل رسمي في منتصف شهر مارس من هذا العام، مما أسهم بشكل إيجابي في نمو الإيرادات.

قطاع الطيران:

مؤشرات الأداء الرئيسية	الربع الأول من عام 2024	الربع الأول من عام 2023	الربع الرابع من عام 2023	التباين (%) [الربع الأول من عام 2024 مقابل الربع الرابع من عام 2023]	التباين (%) [الربع الأول من عام 2024 مقابل الربع الأول من عام 2023]
الإيرادات (مليون ريال قطري)	270	226	236	14+%	19+%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	100	82	4	2589+%	22+%

الملاحظة: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل

سجل قطاع الطيران إجمالي إيرادات بواقع 270 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024، مسجلًا بذلك زيادة بنسبة بلغت 19% مقارنة بالربع الأول من عام 2023. وتُعزى الزيادة بشكل رئيسي إلى زيادة أنشطة الطيران المسجلة، في العمليات المحلية والدولية. حيث ازداد إجمالي ساعات الطيران بنسبة بلغت 14% مقارنة بالعام الماضي. ازدادت ساعات الطيران على الصعيد المحلي بنسبة بلغت 8%، في حين ازدادت ساعات الطيران ضمن القطاع الدولي بنسبة بلغت 23%. وضمن القطاع الدولي، سجلت الزيادة بشكل رئيسي من العمليات التركية، إضافة إلى العقود في عُمان ودبي، والتي لم تكن حاضرة خلال الربع الأول من عام 2023. وبلغ صافي أرباح القطاع 100 مليون ريال قطري، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 22% مقارنة بالربع الأول من عام 2023، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى نمو الإيرادات.

مقارنة بالربع الرابع من عام 2023، شهدت إيرادات القطاع في الربع الأول من عام 2024 ارتفاعًا بنسبة بلغت 14%، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى الإيرادات الإضافية المسجلة من القطاع المحلي، وقطاع الصيانة، والإصلاح، والتشغيل. وشهد مستوى الأرباح ارتفاعًا كبيرًا في الربع الأول من عام 2024، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تحسّن مستوى الإيرادات، وانخفاض صافي الخسائر النقدية المسجلة في الربع الحالي مقارنة بالربع السابق، الناجمة عن التأثير المحاسبي للتضخم المفرط في تركيا، والانخفاض الحاصل في التكاليف المباشرة المتعلقة بشكل رئيسي بتكاليف الصيانة والموظفين.

قطاع التأمين:

مؤشرات الأداء الرئيسية	الربع الأول من عام 2024	الربع الأول من عام 2023	الربع الرابع من عام 2023	التباين (%) [الربع الأول من عام 2024 مقابل الربع الرابع من عام 2023]
الإيرادات (مليون ريال قطري)	315	274	321	15%+
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	31	35	19	10%-

الملاحظة 1: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل
الملاحظة 2: تمت إعادة تبويب المبالغ المُقارنة للربع الأول من عام 2023 على أساس اعتماد المعيار المحاسبي الدولي (17). شهد صافي الأرباح زيادة بواقع 1 مليون ريال قطري

ازدادت الإيرادات ضمن قطاع التأمين لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024 بنسبة بلغت 15% مقارنة بالربع الأول من عام 2023، لتصل إلى 315 مليون ريال قطري. وتُعزى الزيادة في الإيرادات بشكل رئيسي إلى تجديد عقود هامة في قطاع الطاقة ومجال التأمين الطبي.

انخفض صافي أرباح القطاع بنسبة بلغت 10% مقارنة بالربع الأول من عام 2023، ليصل إلى 31 مليون ريال قطري. ويُعزى الانخفاض في صافي الأرباح بشكل رئيسي إلى ارتفاع تكاليف إعادة التأمين التي قوبلت جزئيًا بتحسّن الإيرادات وازدياد الدخل الاستثماري المسجل من المحفظة الاستثمارية، وذلك نظرًا للحركة المواتية في أسواق رأس المال؛ مما أثر بشكل إيجابي على تقييمات المحفظة الاستثمارية بين الأسواق.

ومقارنة بالربع السابق، انخفضت إيرادات القطاع انخفاضًا طفيفًا في الربع الأول من عام 2024 بنسبة بلغت 2%. ولكن في المقابل، شهدت أرباح القطاع في الربع الأول من عام 2024 ارتفاعًا كبيرًا بنسبة بلغت 60%، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض صافي المطالبات المسجلة، التي قوبلت جزئيًا بانخفاض الدخل الاستثماري خلال الربع الحالي.

قطاع التمويل:

مؤشرات الأداء الرئيسية	الربع الأول من عام 2024	الربع الأول من عام 2023	الربع الرابع من عام 2023	التباين (%) [الربع الأول من عام 2024 مقابل الربع الرابع من عام 2023]
الحصة من الإيرادات (مليون ريال قطري)	107	119	110	10%-
الحصة من صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	10	5	5	100%+

سجّل قطاع خدمات التمويل تحقيق حصة إيرادات بلغت 107 مليون ريال قطري مقابل إيرادات بلغت 119 مليون ريال قطري في العام الماضي. وسجّل القطاع حصة من صافي أرباح بواقع 10 مليون ريال قطري مقابل 5 مليون ريال قطري في العام الماضي، وتُعزى الزيادة في صافي الأرباح بشكل رئيسي إلى تأثير عملية الاندماج الجديدة مع "الشقب" و"أطياب".

مؤتمر هاتفي بشأن الأرباح

تستضيف شركة الخليج الدولية للخدمات مؤتمرًا هاتفيًا يُدعى إليه المستثمرون لمناقشة نتائجها المالية، والآفاق على مستوى أنشطة الأعمال، ومسائل أخرى، وذلك في يوم الثلاثاء الموافق لـ 7 مايو 2024 في الساعة 1:30 ظهرًا بتوقيت الدوحة. وسيتم نشر العرض التقديمي الخاص بعلاقات المستثمرين الذي سيصاحب المؤتمر الهاتفي على صفحة "الأداء المالي" ضمن قسم "علاقات المستثمرين" على الموقع الإلكتروني لشركة الخليج الدولية للخدمات.

-انتهى-

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

تأسست شركة الخليج الدولية، وهي شركة مساهمة قطرية عامة مُدرجة ببورصة قطر، في 13 فبراير 2008 وفقًا لأحكام نظامها الأساسي وأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (5) لسنة 2002 خاص بالمادة (68) منه، ثم قامت الشركة بتوفير أوضاعها وأحكام النظام الأساسي لها وفقًا لأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (11) لسنة 2015 وبما يتوافق مع خصوصية تأسيسها.

ومن خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في أربعة قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والحفر والخدمات ذات الصلة وخدمات النقل بالهليكوبتر وخدمات التموين. وتقدم قطر للطاقة (المعروفة سابقًا باسم قطر للبترول)، المساهم الأكبر، جميع وظائف المكتب الرئيسي للشركة من خلال اتفاقية شاملة للخدمات. وتُدار عمليات الشركات التابعة بصورة مُستقلة من قِبَل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.

للحصول على المزيد من المعلومات حول هذا البيان الصحفي، يُرجى التواصل من خلال عنوان البريد الإلكتروني gis@qatarenergy.qa أو التفضل بزيارة الموقع الإلكتروني للشركة www.gis.com.qa.

بيان إخلاء المسؤولية

تدرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. يُشار أحيانًا إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بكلمة "الشركة" أو "المجموعة" لدواعي الملائمة.

قد يحتوي هذا البيان الصحفي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتنطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف كبير بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المُعلنة أو التي قد تُستنتج من هذه البيانات.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي؛ (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بمنتجات المجموعة؛ (ج) فقدان الحصة من السوق والمنافسة داخل القطاع؛ (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية؛ (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية؛ (و) تغير ظروف الأسواق والظروف المالية والاقتصادية؛ (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، فقد تختلف النتائج اختلافًا كبيرًا عن تلك المُعلنة أو التي قد تُستنتج من البيانات التطلعية الواردة هنا. وكافة البيانات الواردة هنا تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذا البيان الصحفي.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ومستشاريها والشركات المتعاقد معها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو أضرار أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي أو/أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر شركة الخليج الدولية للخدمات وشركاتها التابعة ومشاريعها المشتركة وشركاتها الشقيقة مُلزَمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن شركة الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا.

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة شركة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عن القيم بالمليارات/ الملايين ريال قطري. وتجبر جميع القيم الأخرى إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري.

تعريف

• **Cash Realisation Ratio**: نسبة التحقق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح $\times 100$ • **Debt to Equity**: نسبة الدين إل حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) // حقوق المساهمين $\times 100$ • **Dividend Yield**: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم النقدية / القيمة السوقية عند الإغلاق $\times 100$ • **Energy (Insurance)**: يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من الأعمال • **EBITDA**: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • **EPS**: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • **Free Cash Flow**: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات – إجمالي الإنفاق الرأسمالي • **IBNR**: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • **Interest Cover**: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / مصاريف الفوائد • **Net Debt**: صافي الدين، الديون الحالية + الديون طويلة الأجل – النقد وأرصدة بنكية • **Payout Ratio**: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح $\times 100$ • **P/E**: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • **ROA**: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول $\times 100$] • **ROCE**: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / (مجموع الموجودات – المطلوبات المتداولة) $\times 100$] • **ROE**: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين $\times 100$] • **Utilisation (rigs)**: معدل تشغيل (منصات الحفر): عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة – أيام الصيانة) $\times 100$.

FOR IMMEDIATE RELEASE

Gulf International Services reports a net profit of QR 161 million for the three-month period ended 31 March 2024, representing a growth of 76% compared to the previous year.

- *Group's revenue amounted to QR 940 million for the three-month period ended 31 March 2024.*
- *EBITDA of QR 268 million for the three-month period ended 31 March 2024.*
- *Earnings per share of QR 0.0867 for the three-month period ended 31 March 2024.*
- *Both the aviation and drilling segments have shown enhanced performance compared to the first quarter of 2023, driven by favorable business conditions.*
- *Al-Koot is diversifying its product portfolio by introducing a new line of business: motor insurance.*

Doha, Qatar; 30 April 2024: Gulf International Services ("GIS" or "the Group"; QE ticker: GISS), today reported a net profit of QR 161 million for the three-month period ended 31 March 2024, with an earnings per share of QR 0.0867.

Group financial performance updates

Key financial performance indicators	1Q-24	1Q-23	Variance (%)
Revenue (QR' million)	940	837	+12%
Net profit (QR' million)	161	92	+76%
EBITDA (QR' million)	268	227	+18%
Earnings per share (QR)	0.0867	0.0492	+76%

Note: 2023 net profits have been restated due to adoption of IFRS 17, resulting in additional profit of QR 1 million recognized within Al-Koot for the three-month ended 31 March 2023.

Group's revenue for the three-month period ended 31 March 2024 amounted to QR 940 million, with an increase of 12% compared to the same period of last year. All subsidiaries witnessed growth in revenue compared to last year supported by improved day rates, higher asset utilization from the aviation and drilling segments and higher-flying hours in addition to improved premiums from the insurance segment.

The Group reported an EBITDA of QR 268 million and recorded a net profit of QR 161 million for the three-month period ended 31 March 2024. Improved profitability was mainly driven by growth in revenue coupled with reduction in finance costs by 49% on the back of the new debt restructure.

Financial Performance – Q1-24 vs Q4-23

Key financial performance indicators	Q1-24	Q4-23	Variance (%)
Revenue (QR' million)	940	907	+4%
Net profit/ (Loss) (QR' million)	161	(23)	+801%
EBITDA (QR' million)	268	96	+179%
Earnings per share (QR)	0.0867	(0.0124)	+801%

Revenue for Q1-24 increased by 4% compared to Q4-23, mainly on account of higher revenue reported from the aviation segment due to higher revenue from the domestic and MRO segments in addition to higher revenue from the drilling segment due to Rumaila commencing operations starting mid-March of this year.

On the other hand, Net profit of QR 161 million was reported during Q1-24 as compared to a Net loss of QR 23 million during the previous quarter, a significant increase by 801%. This increase in the Group's net profit was mainly due to higher profitability from the aviation segment due to increase in revenue, and lower net monetary losses arising from the accounting impact of hyperinflation from GHC's Turkish subsidiary. Whilst the drilling segment's reported profit compared to loss in the previous quarter mainly due to lower direct costs associated with lower maintenance costs and lower G&A expenses in addition to lower finance costs amid the debt restructure and one-off upfront fees related to the debt restructure paid in the previous quarter. Moreover, loss of QR 27 million was reported in the previous quarter as a result of the merger of Amwaj subsidiary.

Financial position

Key performance indicators	As at 31-Mar-24	As at 31-Dec-23	Variance (%)
Cash and short-term investments (QR' Billion)	1.1	1.3	-15%
Total Assets (QR' billion)	10.1	10.4	-3%
Total Debt (QR' billion)	4.32	4.41	-2%

The Group total assets remained flat compared to last year and stood at QR 10.1 billion as of 31 March 2024. Cash and short-term investments stood at QR 1.1 billion, down by 15% as compared to 31 December 2023. The decline in cash and short-term investments was mainly linked to payment of dividends for the financial year 2023.

Total debt at Group level amounted to QR 4.32 billion as of 31 March 2024. The recently concluded debt restructure has already begun to yield benefits as we witnessed a reduction in finance costs as compared to the previous year. The debt restructure aims to provide greater flexibility to manage liquidity and ease pressure on the Group's financial position.

Commencement of Motor Insurance within Al-Koot:

After conducting a comprehensive market analysis and strategic deliberation, Al-Koot, is pleased to unveil its strategic expansion into the motor insurance line of business. This move signifies Al-Koot's proactive approach to diversifying its product portfolio, aligning closely with emerging market trends, and demonstrating its unwavering commitment to meeting the evolving needs of its customers. By introducing this new line of business, Al-Koot aims to seize promising opportunities within the insurance landscape while solidifying its position in the local insurance industry.

Operational and financial performance highlights by segments**Drilling:**

Key performance indicators	1Q-24	1Q-23	4Q-23	Variance (%) [1Q-24 vs 1Q-23]	Variance (%) [1Q-24 vs 4Q-23]
Revenue (QR' million)	355	337	352	+5%	+1%
Net profit/ (Loss) (QR' million)	18	(23)	(14)	+177%	+223%

Note: Segment losses have been reported before impact of income taxes

Drilling segment reported a revenue of QR 355 million for the three-month period ended 31 March 2024, up by 5% compared to 1Q-23. Revenue growth has been driven by higher revenue from the offshore segment mainly due to higher management fees for certain rigs within the JV and improved day rate for the offshore rig (Leshat), moreover, the onshore segment also contributed positively to the revenue growth due to the deployment of the onshore drilling rig (GDI-4) during late Q3 2023.

The Segment reported a net profit of QR 18 million for the three-month period ended 31 March 2024, compared to a net loss of QR 23 million for 1Q-23. Profit reported was mainly attributed to the growth in revenue and reduction in finance costs by 49% due to lower interest rates amid the debt restructure.

On a quarter-on-quarter basis. The company reported a net profit of QR 18 million compared to net loss of QR 14 million in the previous quarter. Profit reported was mainly due to reduction in direct costs due to lower maintenance costs in addition to lower finance costs and lower G&A expenses as compared to the previous quarter. Moreover, Rumaila officially commenced operation during mid-March of this year which contributed positively to the revenue growth.

Aviation:

Key performance indicators	1Q-24	1Q-23	4Q-23	Variance (%) [1Q-24 vs 1Q-23]	Variance (%) [1Q-24 vs 4Q-23]
Revenue (QR' million)	270	226	236	+19%	+14%
Net profit (QR' million)	100	82	4	+22%	+2589%

Note: Segment profits have been reported before impact of income taxes

Aviation segment reported a total revenue of QR 270 million for the three-month period ended 31 March 2024, with an increase of 19% compared to 1Q-23. The increase was mainly attributed to higher flying activity recorded, within both domestic and international operations. Total flying hours increased by 14% on a year-on-year basis, where locally the flying hours increased by 8%, while within the international segment flying hours increased by 23%. Within international segment, the increase was mainly reported from the Turkish operations, in addition to the contracts in Oman and Dubai which were not present during the first quarter of 2023. Segment's net profit reached QR 100 million, representing an increase of 22% compared to 1Q-23 mainly on account of revenue growth.

The segment revenue for Q1-24 versus Q4-23 increased by 14%, mainly due to additional revenue reported from the domestic and MRO segments. Q1-24 profitability increased significantly mainly due to improved revenue, lower net monetary losses recorded in the current quarter as compared to the previous quarter arising from the accounting impact of hyperinflation in Turkey and reduction in direct costs mainly related to maintenance and staff costs.

Insurance:

Key performance indicators	1Q-24	1Q-23	4Q-23	Variance (%) [1Q-24 vs 1Q-23]	Variance (%) [1Q-24 vs 4Q-23]
Revenue (QR' million)	315	274	321	+15%	-2%
Net profit (QR' million)	31	35	19	-11%	+60%

Note 1: Segment profits have been reported before impact of income taxes.

Note 2: Comparative figures for 1Q-23 have been restated on account of adoption of IFRS 17. Net profit has been increased by QR 1 million.

Revenue within the insurance segment for the three-month period ended 31 March 2024, increased by 15% as compared to 1Q-23, to reach QR 315 million. Increase in revenue was mainly linked to renewal of major contracts within the energy and medical line of business.

Segmental net earnings decreased by 10% as compared to 1Q-23, to reach QR 31 million. The decrease in bottom line profitability was mainly driven by increase in re-insurance costs which was partially offset by improved revenue and higher investment income recognized from the investment portfolio, on account of favorable movement in the capital markets, which positively affected the market-to-market valuations of the investment portfolio.

On quarter-on-quarter basis, the segment revenue for Q1-24 decreased marginally by 2%. However, segmental profitability for Q1-24 increased significantly by 60%, mainly due to lower net claims reported which was partially offset by lower investment income during the current quarter.

Catering:

Key performance indicators	1Q-24	1Q-23	4Q-23	Variance (%) [1Q-24 vs 1Q-23]	Variance (%) [1Q-24 vs 4Q-23]
Share of Revenue (QR' million)	107	119	110	-10%	-3%
Share of Net earnings (QR' million)	10	5	5	+100 %	+100%

Catering segment reported a share of revenue of QR 107 million compared to revenue of QR 119 million in the previous year. The segment reported a share of net profit of QR 10 million as compared to QR 5 million in the previous year, increase in net profit is mainly driven by the impact of the new merger with Shaqab and Atyab.

Earnings Call

GIS will host an IR earnings call with investors to discuss its financial results, business outlook and other matters on Tuesday 7th of May 2024 at 1:30 p.m. Doha time. The IR presentation that accompanies the conference call will be posted on the 'financial information' page within the Investor Relations section at GIS' website.

-Ends-

About GIS

Gulf International Services, a Qatari public shareholding company listed on the Qatar Stock Exchange, was established on February 12, 2008 in accordance with the provisions of its Articles of Association and Law no. 5 of 2002, promulgating the Commercial Companies Law, especially Article 68 thereof. Subsequently, the Company settled its status and brought its Articles of Association into conformity with the provisions of Law no. 11 of 2015, promulgating the Commercial Companies Law, and in line with the specific nature of its incorporation.

Through the group companies, Gulf International Services Q.P.S.C. operates in four distinct segments - insurance and reinsurance, drilling, helicopter transportation and catering services. QatarEnergy (formerly known as Qatar Petroleum), the largest shareholder, provides all of the head office functions for Gulf International Services Q.P.S.C. through a comprehensive service directive. The operations of the subsidiaries remain independently managed by their respective Boards of Directors and senior management teams.

For more information about the earnings announcement, email gis@qatarenergy.qa or visit www.gis.com.qa.

DISCLAIMER

The companies in which Gulf International Services Q.P.S.C. directly and indirectly owns investments are separate entities. In this press release, "GIS" and "the Group" are sometimes used for convenience in reference to Gulf International Services Q.P.S.C.

This press release may contain forward-looking statements concerning the financial condition, results of operations and businesses of Gulf International Services Q.P.S.C. All statements other than statements of historical fact are deemed to be forward-looking statements, being statements of future expectations that are based on current expectations and assumptions, and involve known and unknown risks and uncertainties that could cause actual results, operations and business performance or events impacting the group to differ materially from those expressed or as may be inferred from these statements.

There are a number of factors that could affect the realization of these forward-looking statements such as: (a) price fluctuations in crude oil and natural gas, (b) changes in demand or market conditions for the Group's services, (c) loss of market share and industry competition, (d) environmental risks and natural disasters, (e) changes in legislative, fiscal and regulatory conditions, (f) changes in economic and financial market conditions and (g) political risks. As such, results could differ substantially from those stated, or as may be inferred from the forward-looking statements contained herein. All forward-looking statements contained in this report are made as of the date of this presentation.

Gulf International Services Q.P.S.C., its Directors, officers, advisors, contractors and agents shall not be liable in any way for any costs, losses or other detrimental effects resulting or arising from the use of or reliance by any party on any forward-looking statement and / or other material contained herein. Gulf International Services Q.P.S.C., its subsidiaries, and associated company are further in no way obliged to update or publish revisions to any forward-looking statement or any other material contained herein which may or may not be known to have changed or to be inaccurate as a result of new information, future events or any reason whatsoever. Gulf International Services Q.P.S.C. does not guarantee the accuracy of the historical statements contained herein.

GENERAL NOTES

Gulf International Services' accounting year follows the calendar year. No adjustment has been made for leap years. Where applicable, all values refer to Gulf International Services' share. Values expressed in QR billions/ millions. All other values have been rounded to the nearest whole number. Values expressed in US \$'s have been translated at the rate of US \$1 = QR3.64.

DEFINITIONS

Cash Realization Ratio: Cash Flow From Operations / Net Profit x 100 • **Debt to Equity:** (Current Debt + Long-Term Debt) / Equity x 100 • **Dividend Yield:** Cash Dividend / Market Capitalization x 100 • **EBITDA:** Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization calculated as [Net Profit + Interest Expense + Depreciation + Amortization] • **Energy (Insurance):** Refers to the Energy, Plant and Construction, Marine, Fire and Other lines of business • **EPS:** Earnings per Share [Net Profit / Number of Ordinary Shares outstanding at the year-end] • **Free Cash Flow:** Cash Flow From Operations - Total CAPEX • **IBNR:** Incurred But Not Reported (Refers to claims incurred but not yet reported at the statement of financial position date) • **Interest Cover:** (Earnings before Interest Expense + Tax) / Interest Expense • **Net Debt:** Current Debt + Long-Term Debt - Cash & Bank Balances • **Payout Ratio:** Total Cash Dividend / Net Profit x 100 • **P/E:** Price to Earnings multiple [Closing market capitalization / Net Profit] • **ROA:** Return On Assets [EBITDA/ Total Assets x 100] • **ROCE:** Return On Capital Employed [Net Profit before Interest & Tax / (Total Assets - Current Liabilities) x 100] • **ROE:** Return On Equity [Net Profit / Shareholders' Equity x 100] • **Utilization (Rigs):** Number of days under contract / (Number of days available - Days under maintenance) x 100