

GWC Group Strengthens Doha's Role as a Strategic Cargo Gateway with Integrated Air-Land Corridor

- For the first time, GWC Group connects air freight speed with cost-efficient, cross-border road transport, giving the GCC a new standard for cargo movement.
- GWC Group-powered corridor enables faster, more predictable delivery across Qatar, Saudi Arabia, UAE, Oman and Bahrain markets through coordinated multimodal operations.
- TIR enables cross-border movement under a single customs document, reducing delays and improving delivery predictability.
- Solution supports continuity of time-sensitive and high-value cargo flows amid an evolving regional logistics landscape.

June 2026 / Doha / Qatar: Gulf Warehousing Company Q.P.S.C (GWC Group), one of the region's leading logistics groups providing cross-border and integrated logistics solutions, has for the first time extended its end-to-end supply chain to include a fully operational air-to-land logistics corridor, powered by the TIR system, enabling Doha to serve as a regional air-to-land redistribution hub and supporting the continuity of supply chains across the GCC.

Cargo arriving at Hamad International Airport is transferred into sealed vehicles and transported across borders to key destinations in the region, enabling faster and more predictable delivery. The model allows shipments to be rapidly redistributed from a single-entry point, reducing reliance on disrupted traditional routing structures and enabling more flexible movement across markets without the cost of full air-to-air routing.

GWC Group acts as the engine driving this corridor through its cross-border land freight network and

مجموعة جي دبليو سي تعزز مكانة الدوحة بوابةً استراتيجيةً للشحن عبر ممرها الجوي-البري المتكامل

- مجموعة "جي دبليو سي" تربط بين سرعة الشحن الجوي والجوي الاقتصادية للنقل البري، عبر ممر جوي بري متكامل تفتتحه المجموعة للمرة الأولى.

- الممر الجديد يسرع توصيل الشحنات إلى وجهاتها في أسواق قطر والسعودية والإمارات وعمان والبحرين، مع ضمان دقة مواعيد تسليمها بفضل عمليات مجموعة "جي دبليو سي" المنسقة.

- نظام "النقل الدولي البري" يتيح عبور الشحنات للحدود بموجب وثيقة جمركية موحدة لتسريع الإجراءات.

- الممر الجوي البري الجديد يعزز استمرارية سلاسل النقل للبضائع سريعة التلف وعالية القيمة في ظل تغيرات المشهد اللوجستي في المنطقة.

يونيو 2026 / الدوحة / قطر - في خطوة تعزز استمرارية سلاسل الإمداد في المنطقة، وسّعت شركة الخليج للمخازن (مجموعة جي دبليو سي)، إحدى المجموعات اللوجستية الرائدة في المنطقة، نطاق خدماتها المتكاملة، لتشمل للمرة الأولى ممرًا لوجستيًا يربط الشحن الجوي بالنقل البري. ويعتمد هذا الممر نظام النقل الدولي البري (TIR) لتسريع الشحن عبر الحدود، مما يعزز دور العاصمة القطرية مركزًا إقليميًا لإعادة التوزيع يضمن استمرارية سلاسل الإمداد في دول مجلس التعاون.

ومن خلال الممر اللوجستي الجديد، يتم استلام الشحنات القادمة جواً في مطار حمد الدولي، وتُنقل في شاحنات مغلقة نحو الوجهات الإقليمية عبر الحدود البرية الدولية، مما يختصر الوقت اللازم للشحن ويضمن دقة مواعيد التسليم وموثوقيتها. وبفضل هذا النموذج، بات بالإمكان إعادة توزيع البضائع بمرونة وسرعة من نقطة دخول موحدة، ما يتيح تجاوز المسارات التقليدية التي قد تشهد اضطرابات، ويوفر مرونة في الحركة بين الأسواق من دون تكبد التكاليف المرتفعة للشحن الجوي بالكامل.

وتؤدي مجموعة "جي دبليو سي" دور المحرك التشغيلي الرئيسي لهذا الممر اللوجستي، مستفيدةً من شبكتها اللوجستية البرية الواسعة،

integrated logistics capabilities. Leveraging its regional infrastructure and TIR-certified operations, the Group coordinates the movement of cargo across key GCC markets, including Saudi Arabia, the United Arab Emirates, Kuwait, Oman, and Bahrain, ensuring efficient execution and secure transit.

Setrak Khatchikian, Senior Vice President – GCC Transportation at GWC Group, said: “What we have built is a commercially smarter route. GWC Group’s cross-border land freight network now enables time-sensitive cargo to move from Doha across the GCC under a single TIR document, combining the speed of air freight with the efficiency of sealed cross-border trucking. The GCC no longer has to choose between speed and cost.”

By integrating air freight with cross-border road transport, the model delivers the speed of air freight at a fraction of the cost of air-to-air routing, without impacting delivery timelines. It provides a commercial solution for moving time-sensitive and high-value cargo, particularly in sectors such as e-commerce and pharmaceuticals, where speed, reliability, and cost control are critical.

Supported by the TIR system, cargo moves under a single customs document and guarantee, reducing border delays, minimizing reinspection requirements, and improving delivery predictability across the region.

Rami Karout, Senior Manager for TIR and Transit Development at the International Road Transport Union (IRU), commented on the role of the TIR system in enabling the corridor: “Qatar has demonstrated strong agility in activating new road corridors under the TIR system to keep vital goods moving across the region. By enabling cargo to move under a single customs document and guarantee, TIR significantly reduces border delays and enhances delivery predictability. This air-to-land model is a clear example of how TIR supports efficient, secure, and scalable cross-border logistics, particularly in periods where traditional routes are under pressure.”

وقدراتها المتكاملة في الشحن العابر للحدود. ومن خلال توظيف بنيتها التحتية الإقليمية وعملياتها المعتمدة بنظام النقل البري الدولي، تتولى المجموعة تنسيق تدفق البضائع إلى الأسواق الخليجية الرئيسية – بما فيها السعودية والإمارات والكويت وعمان والبحرين – لضمان سلامة الشحنات وكفاءة التنفيذ.

وقال سيتراك خاتشيكيان، نائب الرئيس الأول لقطاع النقل بدول مجلس التعاون في مجموعة "جي دبليو سي": "لقد نجحنا في استحداث مسار تجاري يخدم العملاء بسرعة أكبر وكفاءة أعلى، حيث تتيج مجموعة "جي دبليو سي" عبر شبكتها المتكاملة للشحن البري نقل الشحنات العاجلة من الدوحة إلى الأسواق الخليجية كافة، بموجب وثيقة واحدة صادرة بنظام النقل الدولي البري. وبفضل حلولنا المتكاملة التي تجمع بين سرعة الشحن الجوي وكفاءة النقل البري، لم يعد العملاء في دول الخليج مُلزمين بالمفاضلة بين عامل السرعة ومعيار التكلفة."

ويقدم هذا النموذج بديلاً تجارياً أقل كلفةً مقارنةً بمسارات الشحن الجوي التقليدية، إذ يجمع بين الشحن الجوي والنقل البري العابر للحدود لخفض التكاليف التشغيلية دون التأثير على مواعيد التوصيل. ويمثل هذا الممر حلاً تجارياً موثوقاً لنقل الشحنات سريعة التلف أو عالية القيمة، سيما في قطاعات أساسية مثل التجارة الإلكترونية والصناعات الدوائية، التي تعتمد فعالية الحلول اللوجستية فيها على عناصر السرعة والموثوقية وخفض التكاليف.

وباعتماد مجموعة "جي دبليو سي" نظام النقل الدولي البري في عملياتها، تعبر الشحنات الحدود بسرعة وكفاءة بموجب وثيقة جمركية وضمانة موحدة، ما يقلل فترات الانتظار، ويحد من الحاجة إلى إعادة التفتيش على الحدود الدولية.

وعن أهمية نظام النقل الدولي البري في إنجاح هذا الممر، قال رامي قاروط، مدير تطوير نظام النقل الدولي البري والتراخيص في الاتحاد الدولي للنقل البري: "لقد قدمت قطر نموذجاً مميزاً في سرعة الاستجابة وتفعيل ممرات برية حديثة بنظام النقل الدولي البري، مما يسهم في تعزيز استمرارية تدفق السلع الحيوية في المنطقة. وبفضل اعتماد وثيقة جمركية موحدة وضمانة دولية شاملة، يسهم هذا النظام في اختصار زمن الانتظار عند الحدود وتعزيز الموثوقية في جداول التسليم. ويبرهن نموذج الربط الجوي البري بوضوح عن قدرة نظام النقل هذا على تقديم حلول لوجستية عابرة للحدود، تتميز بالأمان والكفاءة، في الأوقات التي تواجه فيها المسارات التقليدية ضغوطاً وتحديات استثنائية."

Led by GWC Group, this integrated air-to-land model reinforces Doha's role as a strategic regional hub and principal entry point for cargo flows into the GCC, enabling efficient redistribution of goods across markets. By combining air connectivity with cross-border land transport, GWC Group provides a scalable and commercially viable solution for sustaining supply chains under changing operating conditions.

- Ends -

About GWC Group

Gulf Warehousing Company Q.P.S.C (GWC) is Qatar's number one logistics and supply chain solutions provider and a trusted industry leader across the GCC. Since its establishment in 2004, GWC Group has built a reputation for operational excellence, innovation, sustainability, and reliability. With a comprehensive regional network and advanced infrastructure, the company delivers seamless, technology-driven solutions covering warehousing, distribution, freight forwarding, transportation, and specialized logistics. GWC Group empowers businesses of all sizes, from entrepreneurs and SMEs to global multinationals, enabling seamless operations and sustainable growth. Notably, GWC Group was the first Regional Supporter and the Official Logistics Provider for the FIFA World Cup Qatar 2022™, showcasing its world-class capabilities on the global stage.

Our Social Media handle is @gwclogistics



Get in touch:

For media related inquiries, please contact us by email at media@gwclogistics.com

ويرسخ هذا النموذج اللوجستي المتكامل الذي تقوده مجموعة "جي دبليو سي" مكانة الدوحة كمركز إقليمي استراتيجي ونقطة دخول رئيسية للشحنات المتجهة إلى دول مجلس التعاون، كما يفتح آفاقاً جديدة لإعادة توزيع البضائع في الأسواق الإقليمية. ومن خلال جمع الربط الجوي مع النقل البري العابر للحدود، تقدم مجموعة "جي دبليو سي" حلاً تجارياً مرناً للعملاء، يضمن استدامة سلاسل الإمداد ومرونتها في ظل المتغيرات التشغيلية واللوجستية في المنطقة.

- انتهى -

نبذة عن شركة الخليج للمخازن

شركة الخليج للمخازن ش.م.ع.ق (جي دبليو سي) هي المزود الرائد للحلول اللوجستية وحلول شبكات الإمداد في دولة قطر، كما أنها شركة رائدة في القطاع في دول مجلس التعاون الخليجي. ومنذ تأسيسها في عام 2004، اكتسبت المجموعة سمعة استثنائية في مجال التميز التشغيلي والابتكار والاستدامة والموثوقية. وبفضل شبكتها الإقليمية الشاملة ومنشأتها المتقدمة، تقدم الشركة حلولاً منقطعة النظير قائمة على التقنية تشمل التخزين والتوزيع وخدمات الشحن والنقل والخدمات اللوجستية المتخصصة. وتعمل مجموعة "جي دبليو سي" على تمكين الشركات باختلاف أحجامها، من رواد الأعمال والشركات الصغيرة والمتوسطة إلى الشركات العالمية متعددة الجنسيات، بما يضمن تعزيز سلامة العمليات والنمو المستدام. ومن الجدير بالذكر أن مجموعة "جي دبليو سي" كانت أول داعم إقليمي والمزود اللوجستي الرسمي لبطولة كأس العالم FIFA قطر 2022™، ما مكنها من إثبات قدراتها فائقة التطور على المسرح الدولي.

للتواصل معنا عبر وسائل التواصل الاجتماعي @gwclogistics



اتصل بنا:

للاستفسارات الإعلامية، يرجى التواصل عبر البريد الإلكتروني media@gwclogistics.com