



شركة ناقلات وبنك التصدير والاستيراد الكوري تبرمان اتفاقية تمويلية لخمس وعشرين ناقلة غاز طبيعي مسال من الحجم التقليدي يتم تصنيعها في كوريا

الدوحة، قطر - 27 يوليو 2025 – تعلن شركة ناقلات إطلاق أول اتفاقية تمويلية مع بنك التصدير والاستيراد الكوري لخمس وعشرين ناقلة غاز طبيعي مسال تقليدية يتم تصنيعها في كوريا سيتم تشغيلها من قبل شركة ناقلات التي ستملكها بالكامل. وتأتي هذا الاتفاقية التمويلية بعد توقيع مذكرة تفاهم بين شركة ناقلات وبنك التصدير والاستيراد الكوري، ما يشكل خطوة مهمة في النمو الاستراتيجي للشركة وتعاونها الدولي.

تمثل هذه الشراكة خطوة محورية في استراتيجية شركة ناقلات طويلة المدى لتوسيع أسطولها بإضافة ناقلات غاز متطورة، وفي دعم برنامج قطر للطاقة التاريخي لبناء أسطول سفن الغاز الطبيعي المسال ومشروع توسعة الغاز الطبيعي المسال. ويسلط هذا الاتفاق الضوء على الروابط الاقتصادية القوية بين دولة قطر وجمهورية كوريا، إلى جانب تمكين شركة ناقلات من الحصول على تمويل لبناء سفن جديدة في أحواض بناء السفن الكورية الرائدة.

وقد صرح المهندس عبد الله السليطي، الرئيس التنفيذي لشركة ناقلات، قائلاً: "توفر هذه الاتفاقية لشركة ناقلات قدرة مهمة في الحصول على مصادر تمويل أساسية لمشاريعها التوسعية في الأسطول، بينما تعكس في الوقت نفسه إيمان المؤسسات التمويلية الدولية في استقرارها المالي وقدراتها التشغيلية الاستراتيجية. ومن خلال هذا التعاون تستمر شركة ناقلات بالاستفادة من الشراكات الدولية لتعزيز مكانتها في السوق العالمية، ودعم مكانة دولة قطر الريادية في صناعة الغاز الطبيعي المسال في العالم."

تعد مشاركة بنك التصدير والاستيراد الكوري، كمؤسسة مالية مدعومة من الحكومة الكورية، إيماناً بارزاً في المشاريع التوسعية لشركة ناقلات، حيث تمنح ضماناً مالياً إضافياً موثقاً، مما يساهم في ضمان التمويل اللازم لبناء السفن على الرغم من التقلبات في السوق العالمية، والمخاطر الجيوسياسية. ويضطلع بنك التصدير والاستيراد الكوري المعروف بمعايير الدقة، ببذل العناية المالية، والفنية، والقانونية الشاملة قبل الالتزام بأي مشروع. وتشكل مشاركة البنك حافزاً يشجع على مشاركة أوسع نطاقاً من جانب المؤسسات المالية الأخرى في شرائح الديون المستقبلية.

يبنى هذا التعاون على سابقة قوية، حيث كان بنك التصدير والاستيراد الكوري الممول الأول للجولة الأولى لشركة ناقلات في تمويل سفن أسطول ناقلات في عام 2006، وكان يشمل 25 ناقلة غاز طبيعي مسال. وتعكس هذه الشراكة المُجددة إرث الثقة والتعاون المستمر. ومع بناء السفن في كوريا، تضع هذه الحزمة التمويلية الأولية من بنك التصدير والاستيراد الكوري المشروع في موضع مبادرة تمويل الصادرات المدعومة من الحكومة طوال مراحل المشروع، مما يعزز المصداقية والجاذبية للمستثمرين. ولا يدعم ذلك الأساس المالي لشركة ناقلات فحسب، بل يتماشى أيضاً مع رؤيتها لتكون رائداً عالمياً في نقل الغاز الطبيعي المسال.

-النهاية-



Nakilat and KEXIM Launch First Financing Package for 25 Korean-Built Conventional LNG Vessels

Doha, Qatar –27 July, 2025 – Nakilat has launched the first financing package with the Export-Import Bank of Korea (KEXIM) for 25 conventional Korean-built LNG vessels that will be fully owned and operated by Nakilat. This initial financing launch follows the signing of a Memorandum of Understanding (MOU) between the Company and KEXIM and marks a significant milestone in the Company's strategic growth and international collaboration.

The partnership represents a pivotal step in Nakilat's long-term strategy to expand its fleet with cutting-edge LNG carriers, and to support QatarEnergy's historic LNG shipbuilding program and its LNG expansion project. The agreement underscores the strong economic ties between Qatar and the Republic of Korea, while enabling Nakilat to secure financing for the construction of new vessels at leading Korean shipyards.

Eng. Abdullah Al-Sulaiti, the Chief Executive Officer of Nakilat, stated: "Through this partnership, Nakilat has secured vital financial resources for the fleet expansion, which reflects the strong belief in our financial stability and strategic operational capabilities. This collaboration highlights Nakilat's strong commitment to leveraging international partnerships to advance its global market position and support Qatar's position as a global leader in the LNG industry."

KEXIM's participation, as a Korean government-backed financial institution, represents a strong endorsement of Nakilat's project. It provides a layer of financial assurance, contributing to secure necessary funding for Nakilat's Ship building requirements despite global market volatility and geopolitical risks. Renowned for its rigorous standards, KEXIM undertakes thorough financial, technical, and legal due diligence before committing to any project. Its involvement serves as a catalyst, encouraging broader participation from other financial institutions in future debt tranches.

This collaboration also builds on a strong precedent, as KEXIM was the initial financier for Nakilat's first round of fleet financing in 2006, which included 25 LNG carriers. This renewed partnership reflects a continued legacy of trust and cooperation. With the vessels being constructed in Korea, securing the initial financing package from KEXIM positions the project as a full-cycle, government-backed export finance initiative, reinforcing its credibility and attractiveness to investors. This not only strengthens Nakilat's financial foundation but also aligns with its vision to be a global leader in LNG transportation

-Ends-