

للنشر الفوري

الخليج الدولية للخدمات تحقق صافي أرباح بواقع 222 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2025، مُسجلةً بذلك نموًا بنسبة 38% مقارنةً بالعام الماضي

- بلغت إيرادات المجموعة 1.2 مليار ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2025؛ وهو ما يعكس زخمًا متواصلًا في قطاعات الأعمال المختلفة.
- بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك في هذه الفترة 416 مليون ريال قطري، وذلك بفضل النمو القوي في الإيرادات وتحسّن نسب الهوامش.
- بلغ العائد على السهم 0.119 ريال قطري مقابل 0.087 ريال قطري في العام الماضي.

الدوحة، قطر – 30 أبريل 2025: أعلنت اليوم شركة الخليج الدولية للخدمات (ويشار إليها باختصار بـ "GIS" أو "المجموعة" | ورمزها في بورصة قطر: GISS) عن تحقيق صافي أرباح بواقع 222 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2025، بعائدٍ على السهم بلغ 0.119 ريال قطري.

مستجدات الأداء المالي للمجموعة

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	الربع الأول من عام 2025	الربع الأول من عام 2024	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,243	1,045	+19%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	222	161	+38%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	416	277	+50%
العائد على السهم (ريال قطري)	0.119	0.087	+38%

الملاحظة (1): تم تسجيل أرقام الإيرادات والأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بناءً على طريقة التوحيد التناسبي خلافًا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

الملاحظة (2): تم إعادة تدوير أرقام الإيرادات والأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك الخاصة بالعام الماضي.

سجلت المجموعة نموًا قويًا في الإيرادات لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2025، ويُعزى هذا النمو بشكل رئيسي إلى النتائج القوية التي حققتها قطاعات الطيران والحفر والتأمين. هناك مجموعة من العوامل الرئيسية التي ساعدت على تحقيق هذا النمو، منها التوحيد الكامل لإيرادات "جلف دريل" و"جلف جاك أب" ابتداءً من تاريخ 25 يونيو 2024، فضلًا عن ارتفاع معدلات التشغيل اليومية وتحسّن مستوى استخدام الأصول متمثلةً ببعض منصات الحفر، وتحسّن الإيرادات المتأتمية من أعمال الصيانة والإصلاح في قطاع الطيران، وزيادة أقساط التأمين في قطاع التأمين مدعومةً بتوقيع عقود طبية جديدة.

سجلت المجموعة نتائج مالية قوية خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2025؛ ويُعزى التحسّن المُسجّل في مستوى الربحية بشكل رئيسي إلى النمو القوي في الإيرادات من قطاعات الأعمال المختلفة.

الأداء المالي – الربع الأول من عام 2025 مقابل الربع الرابع من عام 2024

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	الربع الأول من عام 2025	الربع الرابع من عام 2024	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,243	1,213	+3%
صافي الأرباح / (الخسارة) (مليون ريال قطري)	222	138	+60%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	416	348	+20%
العائد على السهم (ريال قطري)	0.119	0.074	+60%

شهدت الإيرادات في الربع الأول من عام 2025 ارتفاعاً مقارنةً بالربع الرابع من عام 2024، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى زيادة المساهمة من قطاعات الحفر والطيران والتأمين، إذ حقق قطاع الحفر أداءً أقوى بفضل زيادة نشاط نقل منصات الحفر خلال الربع الحالي بالإضافة إلى ارتفاع في معدل استخدام منصات الحفر، بينما استفاد قطاع الطيران من زيادة المساهمة من قطاع الصيانة والإصلاح مدعوماً بأعمال صيانة إضافية لمحركات تابعة لجهات خارجية. وبالانتقال للحديث عن قطاع التأمين، فإن نمو الإيرادات فيه يُعزى إلى ارتفاع نسبة المكاسب المُحققة من بوليصات التأمين الصادرة خلال الربع الحالي.

وفي ذات السياق، ارتفع صافي أرباح الربع الأول من عام 2025 مقارنةً بالربع السابق، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى تحسّن الإيرادات وانخفاض التكاليف المباشرة من قطاعي الطيران والحفر.

المركز المالي

مؤشرات الأداء الرئيسية	في 31 مارس 2025	في 31 ديسمبر 2024	التباين (%)
الاستثمارات النقدية وقصيرة الأجل (مليار ريال قطري)	0.7	1.2	-40%
إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)	11.6	12.1	-4%
إجمالي الدين (مليار ريال قطري)	5.5	5.6	-3%

نجحت المجموعة في الحفاظ على إجمالي أصول واحتياطيات نقدية بزخمٍ قويٍّ على الرغم من انخفاض إجمالي النقد بسبب توزيع أرباح عام 2024 وسداد جزء من الدين من قبل قطاع الحفر.

أبرز ملامح الأداء المالي والتشغيلي حسب القطاع

قطاع الحفر:

مؤشرات الأداء الرئيسية	الربع الأول من عام 2025	الربع الأول من عام 2024	الربع الرابع من عام 2024	التباين (%) (الربع الأول من عام 2025 مقابل الربع الأول من عام 2024)	التباين (%) (الربع الأول من عام 2025 مقابل الربع الرابع من عام 2024)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	499	354	490	+41%	+2%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	83	18	69	+363%	+20%

ملاحظة: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل.

حقق قطاع الحفر زيادة قوية في الإيرادات خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2025، ويعزى نمو الإيرادات إلى ارتفاع الإيرادات المتأنية من قطاع الحفر البحري الناتج بشكل رئيسي عن شراء ثلاث منصات حفر بحرية، وهو ما ساهم في تعزيز النتائج المالية للقطاع من خلال الدمج الكامل لإيرادات شركتي "جلف دريل" و"جلف جاك أب". بالإضافة إلى ذلك، ساهمت المنصات ذاتية الرفع إسهامًا إيجابيًا

في نمو الإيرادات على خلفية تحسّن معدلات التشغيل اليومية وارتفاع معدل الاستخدام. ولكن على الجانب الآخر، سجّل قطاع الحفر البري انخفاضاً في الإيرادات نتيجة عدم وجود تعاقد على منصة الحفر البرية "GDI-5" منذ سنة 2024.

حقق القطاع صافي أرباح قوية لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2025 مقارنة بالعام الماضي؛ ويُعزى هذا النمو القوي في الأرباح بشكل رئيسي إلى زيادة الإيرادات، لكنّ ذلك قوبل جزئياً بارتفاع تكاليف التمويل بسبب القرض الإضافي الذي اقترضته الشركة لغرض شراء منصات الحفر الإضافية.

حقق القطاع ارتفاعاً في صافي الأرباح مقارنة بالربع السابق، ويرجع ارتفاع الأرباح بشكل رئيسي إلى زيادة الإيرادات بفضل زيادة الخدمات الإضافية، وخصوصاً من عمليات نقل منصات الحفر، وزيادة معدل استخدام منصات الحفر، وانخفاض التكاليف المباشرة.

قطاع الطيران:

مؤشرات الأداء الرئيسية	الربع الأول من عام 2025	الربع الأول من عام 2024	الربع الرابع من عام 2024	التباين (%) (الربع الأول من عام 2025 مقابل الربع الرابع من عام 2024)	التباين (%) (الربع الأول من عام 2025 مقابل الربع الأول من عام 2024)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	322	270	310	+4%	+19%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	109	100	33	+233%	+9%

ملاحظة: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل.

حقق قطاع الطيران ارتفاعاً في إجمالي الإيرادات مقارنة بالعام الماضي؛ وتُعزى هذه الزيادة في الإيرادات بشكل رئيسي إلى تحسّن الإيرادات المتأتية من عمليات الصيانة والإصلاح نتيجة لأعمال إصلاح محركات تابعة لهجات خارجية، فضلاً عن تحسّن الإيرادات المتأتية من الشركة التركية التابعة بفضل زيادة عدد ساعات الطيران. ولكنّ هذا الارتفاع في الإيرادات قوبل جزئياً بانتهاء بعض العقود الدولية، بما في ذلك عقد في ليبيا وآخر في عُمان والمغرب. ومن جانب آخر، ارتفع صافي الأرباح مقارنة بالربع الأول من عام 2024؛ ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى نمو ملحوظ في الإيرادات في قطاع الصيانة والإصلاح والقطاع الدولي، مع تسجيل ارتفاع في حصة الأرباح من عمليات المغرب، وتحصيل مكاسب أعلى في صافي المركز النقدي فيما يتعلق بمعيّار المحاسبة الدولي (29).

شهدت إيرادات القطاع في الربع الأول من عام 2025 ارتفاعاً مقارنة بالربع الرابع من عام 2024، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى الإيرادات الإضافية من عمليات الصيانة والإصلاح والعمليات المحلية. كما ازدادت الربحية بشكل كبير في الربع الأول من عام 2025، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض التكاليف المباشرة، وخصوصاً فيما يتعلق بانخفاض إجمالي تكاليف صيانة الطائرات وانخفاض التكاليف الخاصة بالموظفين في الشركة التركية التابعة. بالإضافة إلى تسجيل انخفاض كبير في إعادة تقييم خسائر صرف العملات الأجنبية مقارنة بالربع السابق.

قطاع التأمين:

مؤشرات الأداء الرئيسية	الربع الأول من عام 2025	الربع الأول من عام 2024	الربع الرابع من عام 2024	التباين (%) (الربع الأول من عام 2025 مقابل الربع الرابع من عام 2024)	التباين (%) (الربع الأول من عام 2025 مقابل الربع الأول من عام 2024)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	319	315	301	+6%	+1%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	29	31	33	-14%	-8%

الملاحظة (1): تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل.

الملاحظة (2): يتضمن الدخل الاستثماري الدخل من توزيعات الأرباح، والمكاسب الرأسمالية، والمكاسب / الخسائر غير المحققة من إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية المحتفظ بها للمتاجرة والدخل المالي.

ارتفعت إيرادات قطاع التأمين خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2025 بنسبة قليلة مقارنةً بالربع الأول من عام 2024؛ ويُعزى هذا الارتفاع بشكل رئيسي إلى العقود الجديدة التي حصلت عليها الشركة في قطاع التأمين الطبي.

انخفض صافي أرباح القطاع مقارنةً بالربع الأول من عام 2024؛ ويرجع هذا الانخفاض في صافي الأرباح بشكل رئيسي إلى انخفاض الدخل الاستثماري المحقق من المحفظة الاستثمارية نتيجةً للحركة غير المواتية في أسواق رأس المال، مما أثر سلباً على تقييمات المحفظة الاستثمارية في ضوء أحوال السوق.

مقارنة بالربع السابق، ازدادت إيرادات القطاع في الربع الأول من عام 2025 على خلفية ارتفاع نسبة المكاسب المحققة من بوليصات التأمين الصادرة خلال الربع، إلا أن ربحية القطاع في الربع الأول من عام 2025 شهدت انخفاضاً متأثراً بانخفاض الدخل الاستثماري بسبب الحركة غير المواتية في سوق رأس المال، فضلاً عن انخفاض الدخل المالي إثر انخفاض أسعار الفائدة.

ضمن إطار التزامها بتعزيز مستوى حضورها في مجال الرعاية الصحية وتقديم حلول تأمينية عالمية المستوى، وقّعت شركة الكوت اتفاقية شراكة استراتيجية مع شركة AWP للرعاية الصحية والحياة، وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل لمجموعة أليانز العالمية. وتكمن الغاية من إبرام هذه الشراكة في توسيع نطاق الوصول إلى الرعاية الصحية العالمية، وتحسين جودة الخدمات الرقمية، وتقديم مجموعة أوسع من منتجات التأمين المخصصة.

قطاع التموين:

مؤشرات الأداء الرئيسية	الربع الأول من عام 2025	الربع الأول من عام 2024	الربع الرابع من عام 2024	التباين (%) (الربع الأول من عام 2025 مقابل الربع الأول من عام 2024)	التباين (%) (الربع الأول من عام 2025 مقابل الربع الرابع من عام 2024)
الحصة من الإيرادات (مليون ريال قطري)	103	106	115	-2%	-10%
الحصة من صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	9	10	18	-7%	-51%

شهد قطاع التموين انخفاضاً طفيفاً في حصته من الإيرادات مقارنةً بالعام السابق، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تراجع الإيرادات المحققة من قطاعات التموين والقوى العاملة والسكن، نتيجة انتهاء خدمات الإغلاق التي نُفذت سابقاً، بالإضافة إلى انتهاء بعض العقود ضمن قطاع القوى العاملة. ونتيجة لهذا الانخفاض في الإيرادات، سجلت حصة القطاع من صافي الربح تراجعاً طفيفاً مقارنةً بالفترة السابقة. كما انخفضت حصة الإيرادات مقارنة بالربع السابق بشكل أساسي بسبب خدمات الإغلاق المقدمة في الربع السابق.

مؤتمر هاتفي لمناقشة الأداء المالي والتشغيلي للشركة

تستضيف شركة الخليج الدولية للخدمات مؤتمراً هاتفياً يُدعى إليه المستثمرون لمناقشة نتائجها المالية، وفرص الأعمال، والمسائل الأخرى، وذلك في يوم الثلاثاء الموافق لـ 6 مايو 2025 في تمام الساعة 1:30 ظهراً بتوقيت الدوحة. وسيتم نشر العرض التقديمي الخاص بعلاقات المستثمرين الذي سيصاحب المؤتمر الهاتفي على صفحة "الأداء المالي" ضمن قسم "علاقات المستثمرين" بالموقع الإلكتروني لشركة الخليج الدولية للخدمات.

-انتهى-

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

تأسست شركة الخليج الدولية، وهي شركة مساهمة قطرية عامة مُدرجة ببورصة قطر، في 12 فبراير 2008 وفقًا لأحكام نظامها الأساسي وأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (5) لسنة 2002 خاص بالمادة (68) منه، ثم قامت الشركة بتوفير أوضاعها وأحكام النظام الأساسي لها وفقًا لأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (11) لسنة 2015 وبما يتوافق مع خصوصية تأسيسها.

ومن خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في أربعة قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والحفر وخدمات النقل بالهليكوبتر وخدمات التموين. وتقدم قطر للطاقة (المعروفة سابقًا باسم قطر للبترول)، المساهم الأكبر، جميع وظائف المكتب الرئيسي لشركة الخليج الدولية للخدمات من خلال اتفاقية شاملة للخدمات. وتُدار عمليات الشركات التابعة بصورة مُستقلة من قِبَل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.

للحصول على المزيد من المعلومات حول هذا البيان الصحفي، يُرجى التواصل من خلال عنوان البريد الإلكتروني gis@qatarenergy.qa أو التفضل بزيارة الموقع الإلكتروني للشركة www.gis.com.qa على الإنترنت.

بيان إخلاء المسؤولية

تندرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. يُشار أحيانًا إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بكلمة "الشركة" أو "المجموعة" لدواعي الملائمة.

قد يحتوي هذا البيان الصحفي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتنطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف كبير بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المعلنة أو التي قد تُستنتج من هذه البيانات.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي؛ (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بمنتجات المجموعة؛ (ج) فقدان الحصة من السوق والمنافسة داخل القطاع؛ (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية؛ (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية؛ (و) تغير ظروف الأسواق والظروف المالية والاقتصادية؛ (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، فقد تختلف النتائج اختلافًا كبيرًا عن تلك المعلنة أو التي قد تُستنتج من البيانات التطلعية الواردة هنا. وكافة البيانات الواردة هنا تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذا البيان الصحفي.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ومستشاريها والشركات المتعاقدة معها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو أضرار أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي و/أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر شركة الخليج الدولية للخدمات وشركاتها التابعة ومشاريعها المشتركة وشركاتها الشقيقة مُلزَمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن شركة الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا.

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة شركة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عن القيم بالمليارات/ الملايين ريال قطري. وتجبر جميع القيم الأخرى إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري.

التعريفات

• **Cash Realisation Ratio**: نسبة التحقّق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح $\times 100$ • **Debt to Equity**: نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) / حقوق المساهمين $\times 100$ • **Dividend Yield**: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم النقدية / القيمة السوقية عند الإغلاق $\times 100$ • **Energy (Insurance)**: يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من الأعمال • **EBITDA**: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • **EPS**: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • **Free Cash Flow**: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات - إجمالي الإنفاق الرأسمالي • **IBNR**: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطلوبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • **Interest Cover**: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / الفوائد المدينة • **Net Debt**: صافي الدين، الديون الحالية + الديون طويلة الأجل - الأرصدة النقدية والمصرفية • **Payout Ratio**: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح $\times 100$ • **P/E**: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • **ROA**: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول $\times 100$] • **ROCE**: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / مجموع الموجودات - المطلوبات المتداولة $\times 100$] • **ROE**: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين $\times 100$] • **Utilisation (rigs)**: معدل تشغيل (منصات الحفر): عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة - أيام الصيانة) $\times 100$.

FOR IMMEDIATE RELEASE

Gulf International Services reports a net profit of QR 222 million for the three-month period ended 31 March 2025, reflecting a 38% Year-on-Year Growth.

- Group's revenue amounted to QR 1.2 billion for the three-month period ended 31 March 2025, reflecting continued momentum across the business segments.
- EBITDA for the period reached QR 416 million, underpinned by strong revenue growth and enhanced margins.
- Earnings per share of QR 0.119 versus last year of QR 0.087.

Doha, Qatar; 30 April 2025: Gulf International Services ("GIS" or "the Group"; QE ticker: GISS), today reported a net profit of QR 222 million for the three-month period ended 31 March 2025, with an earnings per share of QR 0.119.

Group financial performance updates

Key financial performance indicators	1Q-25	1Q-24	Variance (%)
Revenue (QR' million)	1,243	1,045	+19%
Net profit (QR' million)	222	161	+38%
EBITDA (QR' million)	416	277	+50%
Earnings per share (QR)	0.119	0.087	+38%

Note 1: Revenue and EBITDA measures have been reported based on non-IFRS proportionate consolidation.

Note 2: Previous year Revenue and EBITDA has been restated.

The Group reported strong revenue growth for the three-month period ended 31 March 2025. This growth was primarily driven by the strong results from the aviation, drilling, and insurance segments. Key contributors included full consolidation of Gulf drill and Gulf Jack up starting from 25 Jun 2024 in addition to higher day rates and improved asset utilization for certain rigs in the drilling segment, improved MRO revenue in the aviation segment and enhanced premiums in the insurance segment, supported by new medical contracts.

The Group delivered robust financial results for the three-month period ended 31 March 2025. With significant improvements in both EBITDA and net profit, this enhanced profitability was mainly driven by the strong growth in revenue from the business segments.

Financial Performance – Q1-25 vs Q4-24

Key financial performance indicators	Q1-25	Q4-24	Variance (%)
Revenue (QR' million)	1,243	1,213	+3%
Net profit (QR' million)	222	138	+60%
EBITDA (QR' million)	416	348	+20%
Earnings per share (QR)	0.119	0.074	+60%

Revenue for Q1-25 increased compared to Q4-24, primarily due to higher contribution from the drilling, aviation and insurance segment. The drilling segment recorded stronger performance driven by increased rig move activity during the current quarter in addition to higher rig utilization. The aviation segment benefited

from higher contributions from the MRO segment, supported by additional third-party engine overhaul works. Meanwhile, revenue growth in the insurance segment was attributed to higher earned portion of policies issued during the quarter.

Net profit increased compared to the previous quarter mainly due to improved revenue and lower direct costs from the aviation and drilling segments.

Financial position

Key performance indicators	As at 31-Mar-25	As at 31-Dec-24	Variance (%)
Cash and short-term investments (QR' Billion)	0.7	1.2	-40%
Total Assets (QR' billion)	11.6	12.1	-4%
Total Debt (QR' billion)	5.5	5.6	-3%

The Group maintained robust total assets and cash reserves, despite a decrease in total cash due to the 2024 dividend payment and loan repayments from the drilling segment.

Operational and financial performance highlights by segments

Drilling:

Key performance indicators	1Q-25	1Q-24	4Q-24	Variance (%) [1Q-25 vs 1Q-24]	Variance (%) [1Q-25 vs 4Q-24]
Revenue (QR' million)	499	354	490	+41%	+2%
Net profit (QR' million)	83	18	69	+363%	+20%

Note: Segment profits have been reported before impact of income taxes

The drilling segment posted solid gains in revenue performance for the three-month period ended 31 March 2025. Revenue growth has been driven by higher revenue from the offshore segment mainly due to the acquisition of three Jack up rigs which strengthened the segment's financial results through the full consolidation of Gulf drill and Gulf Jack up revenues, moreover, the lift boat and barges segment also contributed positively to the revenue growth due to improved day rates and higher utilization. However, the Onshore segment witnessed a downward trend due to GDI 5 being off contract since 2024.

Strong profit was recorded for the three-month period ended 31 March 2025. This increase was mainly attributed to the growth in revenue which was partially offset by higher finance costs due to the additional loan obtained for the acquisition of the additional rigs.

On a quarter-on-quarter basis. The company reported higher profit compared to the previous quarter. This was mainly due to higher revenue reported on the back of increased ancillary services mainly from rig moves, higher rig utilization and lower direct costs.

Aviation:

Key performance indicators	1Q-25	1Q-24	4Q-24	Variance (%) [1Q-25 vs 1Q-24]	Variance (%) [1Q-25 vs 4Q-24]
Revenue (QR' million)	322	270	310	+19%	+4%
Net profit (QR' million)	109	100	33	+9%	+233%

Note: Segment profits have been reported before impact of income taxes

The aviation segment experienced a revenue increase in comparison to the same period of last year. The increase in revenue was mainly attributed to improved revenue from the MRO segment due to third party engine repairs work conducted. In addition to improved revenue from the Turkish subsidiary RSA on the back of increased flying hours. Revenue increase was partially offset by completion of certain international contracts including one in Libya and other in Oman and Morocco. Segment's net profit witnessed an increase compared to 1Q-24 mainly on account of revenue growth noted across the international and MRO segments in addition to higher share of profit from Morocco operations and higher gain in net monetary position in relation to IAS 29.

The segment revenue for Q1-25 versus Q4-24 increased mainly due to additional revenue reported from the domestic and MRO segments. Q1-25 profitability increased significantly mainly due to reduction in direct costs mainly in relation to reduced overall aircraft maintenance expenses and lower staff costs from the Turkish subsidiary. Furthermore, significantly lower revaluation on foreign currency exchange loss was recognized as compared to the previous quarter.

Insurance:

Key performance indicators	1Q-25	1Q-24	4Q-24	Variance (%) [1Q-25 vs 1Q-24]	Variance (%) [1Q-25 vs 4Q-24]
Revenue (QR' million)	319	315	301	+1%	+6%
Net profit (QR' million)	29	31	33	-8%	-14%

Note 1: Segment profits have been reported before impact of income taxes.

Note 2: Investment income includes dividend income, capital gains, unrealized gain / loss on revaluation of held for trading investment securities and finance income.

The insurance segment reported a marginal increase in revenue for the three-month period ended 31 March 2025, increase in revenue was mainly driven by new contracts obtained within the medical line of business.

Segmental net earnings decreased compared to 1Q-24. The decrease in bottom line profitability was mainly driven by lower investment income recognized from the investment portfolio, on account of un-favorable movement in the capital markets, which negatively affected the market-to-market valuations of the investment portfolio.

On quarter-on-quarter basis, the segment revenue for Q1-25 increased due to higher earned portion of policies issued during the quarter. However, segmental profitability for Q1-25 decreased, impacted by lower investment income on the back of un-favorable movement in the capital market in addition to lower finance income resulted from lower interest rates.

As part of its commitment to expanding its healthcare footprint and delivering world class- insurance solutions, our subsidiary, Al-Koot has signed a strategic partnership agreement with AWP health & Life A wholly owned subsidiary of Allianz group. The partnership aims to expand global health care access, improve digital services, and offer a broader range of tailored insurance products.

Catering:

Key performance indicators	1Q-25	1Q-24	4Q-24	Variance (%) [1Q-25 vs 1Q-24]	Variance (%) [1Q-25 vs 4Q-24]
Share of Revenue (QR' million)	103	106	115	-2%	-10%
Share of Net earnings (QR' million)	9	10	18	-7%	-51%

Catering segment witnessed marginal reduction in share of revenue compared the previous year mainly due to lower revenue reported from the catering, manpower and accommodation segment due to shutdown services completed in the previous year and demobilization of certain contracts within the manpower segment. As a result of the revenue reduction. The segment share of net profit witnessed a marginal decrease as compared to the previous year. Share of revenue reduced compared to the previous quarter mainly due to related shutdown services provided in the previous quarter.

Earnings Call

GIS will host an IR earnings call with investors to discuss its financial results, business outlook and other matters on Tuesday 6th of May 2025 at 1:30 p.m. Doha time. The IR presentation that accompanies the conference call will be posted on the 'financial information' page within the Investor Relations section at GIS' website.

-Ends-

About GIS

Gulf International Services, a Qatari public shareholding company listed on the Qatar Stock Exchange, was established on February 12, 2008 in accordance with the provisions of its Articles of Association and Law no. 5 of 2002, promulgating the Commercial Companies Law, especially Article 68 thereof. Subsequently, the Company settled its status and brought its Articles of Association into conformity with the provisions of Law no. 11 of 2015, promulgating the Commercial Companies Law, and in line with the specific nature of its incorporation.

Through the group companies, Gulf International Services Q.P.S.C. operates in four distinct segments - insurance and reinsurance, drilling, helicopter transportation and catering services. QatarEnergy (formerly known as Qatar Petroleum), the largest shareholder, provides all of the head office functions for Gulf International Services Q.P.S.C. through a comprehensive service directive. The operations of the subsidiaries remain independently managed by their respective Boards of Directors and senior management teams.

For more information about the earnings announcement, email gis@qatarenergy.qa or visit www.gis.com.qa.

DISCLAIMER

The companies in which Gulf International Services Q.P.S.C. directly and indirectly owns investments are separate entities. In this press release, "GIS" and "the Group" are sometimes used for convenience in reference to Gulf International Services Q.P.S.C.

This press release may contain forward-looking statements concerning the financial condition, results of operations and businesses of Gulf International Services Q.P.S.C. All statements other than statements of historical fact are deemed to be forward-looking statements, being statements of future expectations that are based on current expectations and assumptions and involve known and unknown risks and uncertainties that could cause actual results, operations and business performance or events impacting the group to differ materially from those expressed or as may be inferred from these statements.

There are a number of factors that could affect the realization of these forward-looking statements such as: (a) price fluctuations in crude oil and natural gas, (b) changes in demand or market conditions for the Group's services, (c) loss of market share and industry competition, (d) environmental risks and natural disasters, (e) changes in legislative, fiscal and regulatory conditions, (f) changes in economic and financial market conditions and (g) political risks. As such, results could differ substantially from those stated, or as may be inferred from the forward-looking statements contained herein. All forward-looking statements contained in this report are made as of the date of this presentation.

Gulf International Services Q.P.S.C., its Directors, officers, advisors, contractors and agents shall not be liable in any way for any costs, losses or other detrimental effects resulting or arising from the use of or reliance by any party on any forward-looking statement and / or other material contained herein. Gulf International Services Q.P.S.C., its subsidiaries, and associated company are further in no way obliged to update or publish revisions to any forward-looking statement or any other material contained herein which may or may not be known to have changed or to be inaccurate as a result of new information, future events or any reason whatsoever. Gulf International Services Q.P.S.C. does not guarantee the accuracy of the historical statements contained herein.

GENERAL NOTES

Gulf International Services' accounting year follows the calendar year. No adjustment has been made for leap years. Where applicable, all values refer to Gulf International Services' share. Values expressed in QR billions/ millions. All other values have been rounded to the nearest whole number. Values expressed in US \$'s have been translated at the rate of US \$1 = QR3.64.

DEFINITIONS

Cash Realization Ratio: Cash Flow From Operations / Net Profit x 100 • **Debt to Equity:** (Current Debt + Long-Term Debt) / Equity x 100 • **Dividend Yield:** Cash Dividend / Market Capitalization x 100 • **EBITDA:** Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization calculated as [Net Profit + Interest Expense + Depreciation + Amortization] • **Energy (Insurance):** Refers to the Energy, Plant and Construction, Marine, Fire and Other lines of business • **EPS:** Earnings per Share [Net Profit / Number of Ordinary Shares outstanding at the year-end] • **Free Cash Flow:** Cash Flow From Operations - Total CAPEX • **IBNR:** Incurred But Not Reported (Refers to claims incurred but not yet reported at the statement of financial position date) • **Interest Cover:** (Earnings before Interest Expense + Tax) / Interest Expense • **Net Debt:** Current Debt + Long-Term Debt - Cash & Bank Balances • **Payout Ratio:** Total Cash Dividend / Net Profit x 100 • **P/E:** Price to Earnings multiple [Closing market capitalization / Net Profit] • **ROA:** Return On Assets [EBITDA/ Total Assets x 100] • **ROCE:** Return On Capital Employed [Net Profit before Interest & Tax / (Total Assets - Current Liabilities) x 100] • **ROE:** Return On Equity [Net Profit / Shareholders' Equity x 100] • **Utilization (Rigs):** Number of days under contract / (Number of days available - Days under maintenance) x 100