ناقلات تعزز مسيرة توسعة أسطولها البحري بتسمية تسع سفن جديدة

الدوحة، قطر، [2 نوفمبر 2026]: أعلنت شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) عن تسمية تسع سفن جديدة في أحواض بناء السفن التابعة لكل من "شركة إتش دي هيونداي للصناعات الثقيلة" وحوض بناء السفن "هانوا أوشن" و"شركة إتش دي هيونداي سامهو" في كوريا الجنوبية، في خطوة مهمة ضمن استراتيجية الشركة طويلة الأجل لتوسعة وتنويع أسطولها البحري وتعزيز قدراتها التشغيلية، ودعم نمو أعمالها المستدام.

وقد تم تسمية سبع ناقلات للغاز الطبيعي المسال، وهي "الغوير" و"الجازي" و"المرزم" و"مقديم" و"النصرانية" و"إنرجي فيغور" و"إنرجي فوييجر"، بالإضافة إلى ناقلتي غاز البترول المسال والأمونيا "إنرجي ساوث" و"إنرجي إيست."

- وتندرج خمس من ناقلات الغاز الطبيعي المسال السبع التي تم تسميتها ضمن برنامج ناقلات لبناء 25 ناقلة تقليدية للغاز الطبيعي المسال لدى "شركة إتش دي هيونداي للصناعات الثقيلة" و حوض بناء السفن "هانوا أوشن"، والتي ستكون مملوكة ومدارة بالكامل من قبل ناقلات، وسيتم تأجيرها لشركات تابعة لقطر للطاقة بموجب اتفاقيات طويلة الأجل.
- كما تندرج ناقلتا الغاز الطبيعي المسال المتبقيتان وناقلتا غاز البترول المسال والأمونيا ضمن برنامج ناقلات لبناء ست سفن جديدة لدى "شركة إتش دي هيونداي سامهو."

وبهذه المناسبة، صرّح المهندس عبدالله السليطي، الرئيس التنفيذي لشركة ناقلات، قائلاً "نحن فخورون بهذه الشراكة مع قطر للطاقة، والتي نطمح من خلالها إلى تقديم قيمة مضافه في سوق نقل الغاز الطبيعي المسال كأحد الشركاء الفاعلين في تلبية متطلبات مشاريع توسعة حقل الشمال. حيث تمثل مرحلة تسمية هذه السفن التسع تقدماً ملموساً في استثمارات شركة ناقلات طويلة الأجل لتوسعة أسطولها البحري، ومن خلال تعزيز قدراتنا في مجال نقل الغاز الطبيعي المسال، ومواصلة تنويع أسطولنا بإضافة ناقلات غاز البترول المسال والأمونيا لتلبية الاحتياجات المتطورة لعملائنا، مع مواصلة ودعم مكانة دولة قطر كإحدى الدول الرائدة عالمياً في إنتاج وتصدير الغاز الطبيعي المسال."

وأضاف قائلاً: تعكس شراكتنا مع أحواض بناء السفن "شركة إتش دي هيونداي للصناعات الثقيلة" و حوض بناء السفن"هانوا أوشن" و"شركة إتش دي هيونداي سامهو" الدور المحوري الذي تؤديه في دعم تقدم هذه البرامج. وأتوجه بالشكر الجزيل إلى أحواض بناء السفن وفرق المشروع على التزامهم وجهودهم المتواصلة في تنفيذ برامج بناء السفن الجديدة، مع الحفاظ على أعلى معايير السلامة والجودة والتميز التشغيلي."

وقد صُممت ناقلات الغاز الطبيعي المسال لدعم نقل الغاز الطبيعي المسال من دولة قطر إلى الأسواق العالمية بكفاءة وموثوقية ووفق أعلى معايير السلامة التشغيلية. كما ستسهم ناقلتا غاز البترول المسال والأمونيا في توسيع نطاق خدمات الشركة ودعم استراتيجيتها لتنويع الأسطول.

-انتهى-

Nakilat Marks Fleet Expansion Milestone with the Naming of Nine New Vessels

Doha, Qatar, 2 November 2026: Qatar Gas Transport Company Limited (Nakilat) announced the naming of nine new vessels at HD Hyundai Heavy Industries, Hanwha Ocean, and HD Hyundai Samho shipyards in South Korea, marking an important step in the company's long-term strategy to expand and diversify its fleet, enhance its operational capabilities, and support sustainable business growth.

The vessels include seven LNG carriers, "Al Ghuwair", "Al Jazi", "Al Mirzam", "Maqdeem", "Al Nasraniya", "Energy Vigour", and "Energy Voyager", in addition to two LPG/ammonia carriers, "Energy South" and "Energy East."

- Five of the seven LNG carriers named form part of Nakilat's program to build 25 conventional-size LNG carriers at HD Hyundai Heavy Industries and Hanwha Ocean. These 25 vessels will be fully owned and operated by Nakilat and chartered to QatarEnergy affiliates under long-term agreements.
- The remaining two LNG carriers and two LPG/ammonia carriers named form part of Nakilat's six-vessel newbuild program at HD Hyundai Samho.

Commenting on this milestone, Eng. Abdullah Al Sulaiti, Chief Executive Officer of Nakilat, said:

"We are proud of our partnership with QatarEnergy, through which we aim to deliver added value to the LNG transportation market as an active partner in meeting the requirements of the North Field expansion projects. The naming of these nine vessels represents tangible progress in Nakilat's long-term investment in expanding its fleet. By strengthening our LNG transportation capabilities and further diversifying our fleet with LPG/ammonia carriers, we are enhancing our ability to respond to our customers' evolving needs while continuing to support Qatar's position as one of the world's leading producers and exporters of LNG."

He added: "Our partnerships with HD Hyundai Heavy Industries, Hanwha Ocean, and HD Hyundai Samho are central to the progress of these programs. I extend my sincere appreciation to the shipyards and our project teams for their commitment and continued efforts in delivering the newbuild programs, while maintaining the highest standards of safety, quality, and operational excellence."

The LNG carriers are designed to support the efficient and reliable transportation of LNG from the State of Qatar to global markets, in accordance with the highest standards of operational safety. The two LPG/ammonia carriers will also broaden the company's service offering and support its fleet diversification strategy.

-Ends-