

بيان صحفي

باستثمارات أولية بقيمة 80 مليون ريال قطري،

هيئة المناطق الحرة – قطر وشركة ملاحه توقعان اتفاقية لإنشاء حوض ملاحه لليخوت والسفن في ميناء
"المرسى" بمنطقة أم الحول الحرة على هامش فعاليات معرض قطر للقوارب ٢٠٢٤

تستهدف الاتفاقية خلق فرص عمل جديدة مع التركيز على استقطاب الكوادر القطرية للمشروع

الدوحة، قطر – 07 نوفمبر 2024: بحضور سعادة السيد جاسم بن سيف السليطي وزير المواصلات، وسعادة الشيخ جاسم بن حمد بن جاسم بن جبر آل ثاني، رئيس مجلس إدارة شركة الملاحه القطرية (ملاحه)، وقعت هيئة المناطق الحرة – قطر، وشركة الملاحه القطرية ش.م.ع.ق. ("ملاحه")، المزود الرائد للحلول البحرية واللوجستية، اتفاقية تعاون استراتيجي لبناء حوض ملاحه لليخوت والسفن الجديد في ميناء المرسى، الموجود بمنطقة أم الحول الحرة، وذلك على هامش فعاليات معرض قطر للقوارب بميناء الدوحة القديم.

وقع الاتفاقية كلاً من سعادة الشيخ محمد بن حمد بن فيصل آل ثاني، الرئيس التنفيذي لهيئة المناطق الحرة – قطر، والسيد فهد بن سعد القحطاني، الرئيس التنفيذي لمجموعة "ملاحه"، بحضور عددٍ من كبار المسؤولين الحكوميين رفيعي المستوى، وأعضاء الإدارة العليا للجهتين.

ومن المتوقع أن تعزز هذه الاتفاقية والمنشأة الجديدة التزام ملاحه وهيئة المناطق الحرة بقطاع الخدمات البحرية، ودعم المكانة المتنامية لقطر كمركز بحري وخدمي عالمي مع التركيز على استقطاب الكوادر القطرية لهذا المشروع.

سيتمد حوض ملاحه لليخوت والسفن في ميناء المرسى على مساحة 22,000 متر مربع، حيث سيضم مظلّتين، وثلاث ورش عمل، وساحة واسعة مفتوحة، ما يمكنه من تقديم مجموعة واسعة من الخدمات الفريدة لتواكب الطلب المتزايد على خدمات صيانة اليخوت الفاخرة وسفن القوات البحرية والسفن الخشبية (المحامل)، بالإضافة إلى تجديدها وترقيتها مظهرها الخارجي وتعديلها وإجراء الإصلاحات اللازمة لها.

ومن جهته، قال سعادة الشيخ محمد بن حمد بن فيصل آل ثاني، الرئيس التنفيذي لهيئة المناطق الحرة – قطر:

"تؤكد هذه الاتفاقية الهامة التي تم توقيعها اليوم مع شركة الملاحه القطرية (ملاحه) على ما نبذله من جهود للمساهمة في تطوير القطاع البحري في دولة قطر، وتعزيز الابتكار واستحداث فرص استثمارية جديدة في المنطقة. كما نعمل على تطوير ميناء المرسى بوتيرة متسارعة ونسعى لتحقيق قفزات نوعية متعددة في المستقبل القريب، وذلك تماشيًا مع اهتمامنا المستمر بالبنية التحتية في المناطق الحرة، بهدف خلق بيئة جاذبة للاستثمار، وتحقيق نمو اقتصادي مستدام يعزز اتصال قطر بالعالم، ويزر مكانتها كوجهة مفضلة للشركات البحرية العالمية، ومركز إقليمي متميز يدعم النمو والتوسع بشتى أنحاء منطقة الشرق الأوسط." وأضاف سعادته: "نتطلع دائماً إلى دفع عجلة التنويع الاقتصادي عبر تطوير قطاع صناعات وخدمات بحرية قوي ومستدام، وبالتالي الاسهام في تحقيق أهداف رؤية قطر الوطنية 2030."

ومن جانبه قال السيد فهد بن سعد القحطاني، الرئيس التنفيذي لمجموعة ملاحه:

"تماشياً مع رؤية وتوجيه رئيس وأعضاء مجلس الإدارة لتعزيز دور شركة ملاحه في رفع مستوى الإقتصاد الوطني واستمرار نموها المستقبلي وتوسع نطاق خدماتها المحلية والعالمية في المجال البحري. ستسهم هذه الاتفاقية في تعزيز كفاءة عمليات الصناعات البحرية في ميناء المرسى، ورفع مستوى الخدمات التي تقدمها شركة ملاحه بما يتماشى مع أفضل الممارسات العالمية مستفيدة من مزايا الميناء الاستثنائية والتي من أبرزها، موقعه الاستراتيجي في منطقة أم الحول الحرة."

يقع ميناء "المرسى" في قلب منطقة أم الحول الحرة بالقرب من ميناء حمد، أكبر ميناء مستدام وصديق للبيئة في العالم، وعلى بعد 20 دقيقة فقط من مدينة الدوحة، وهو مجهز بممر بحري بعمق 7.5 متر. يقدم ميناء "المرسى" سلسلة من الخدمات للشركات العاملة في مجال الصناعات والخدمات البحرية من جميع أنحاء العالم. وتشمل تلك الأنشطة بناء وصيانة السفن، التصميم الداخلي والتجهيزات، توفير إمدادات السفن، التدريب على السلامة، وساطة السفن والبحوث البحرية. تم تجهيز الميناء بمعدات لرفع بواخر يفوق طولها 70 متر ووزنها أكثر من 2,200 طن، بالإضافة إلى رافعات نقل قادرة على رفع سفن طولها 30 متر ووزنها 300 طن.

وتتمتع ملاحه بإرث يمتد لأكثر من ٦٥ عامًا، وقد رسخت مكانتها كمؤسسة رائدة في تقديم الخدمات البحرية واللوجستية، حيث تقدم حلولاً شاملة في الشحن والخدمات اللوجستية البحرية والبرية. ولعبت ملاحه دوراً رئيسياً في تقديم الخدمات البحرية الشاملة في المنطقة. حيث يؤكد توقيع هذه الاتفاقية على خطوات التوسع المستمرة لملاحه واستثماراتها في قطاع الصناعات البحرية والمعدات، مما يعزز مكانتها كلاعب رئيسي في سوق الصناعات والخدمات البحرية والسياحة.

وكجزء من النظام البيئي المستدام لميناء المرسى وموقعه الاستراتيجي بالقرب من ميناء حمد وعلى بعد 20 دقيقة من وسط مدينة الدوحة، سيستفيد حوض ملاحه لليخوت والسفن من موقعه القريب من الدوحة والتي تتميز بكونها بيئة تنظيمية ملائمة للأعمال. وسيقدم هذا المشروع فرصاً استثمارية في قطاع الصناعات البحرية وسياحة اليخوت.

كما سيشكل مشروع بناء حوض ملاحه لليخوت والسفن علامة فارقة لملاحه، نظرًا لأنه لا يؤسس لبداية مرحلة جديدة في صناعة تقديم الخدمات البحرية في قطر فحسب، بل أيضًا في منطقة الشرق الأوسط من خلال تنوع الخدمات البحرية وتقديم الحلول اللوجستية الشاملة.

تتطلع هيئة المناطق الحرة - قطر إلى تعزيز دورها المحوري في جذب الاستثمارات الأجنبية المباشرة من شتى أنحاء العالم، وتهيئة بيئة مواتية للابتكار وخصبة للاستثمار مدعومة بموقع قطر الاستراتيجي وما تقدمه من مزايا وحوافز استثمارية عديدة من أجل استقطاب أبرز الكيانات في العالم إلى المناطق الحرة، بما يدعم مختلف قطاعات الأعمال الرئيسية والتي تشمل: التكنولوجيا الناشئة، والخدمات اللوجستية والتجارة، والتصنيع والمنتجات الاستهلاكية، وميناء "المرسى" والخدمات البحرية، والطيران والدفاع، والمواد الغذائية والتكنولوجيا الزراعية، والعلوم الطبية الحيوية.

في الختام، نود أن نعرب عن خالص امتناننا لسعادة السيد جاسم بن سيف السليطي، وزير المواصلات على دعمه المستمر في دفع عجلة التقدم في قطاع النقل البحري واللوجستي وتعزيز مكانة قطر كمركز رائد في مختلف الصناعات.

-النهاية-

نبذة عن "ملاحة":

تأسست ملاحة في يوليو من العام 1957 كأول شركة مساهمة عامة مسجلة بقطر وتحمل السجل التجاري رقم (1). تمتلك ملاحة وتشغل عدد كبير من أساطيل السفن البحرية المختلفة التي تتولى عمليات نقل قطاعي النفط والغاز، والمنتجات البترولية، والحاويات.

وتعمل ملاحة أيضا في مجال تقديم الخدمات اللوجستية، وخدمات الوكالات التجارية، وخدمات الشحن، وإدارة المستودعات. وتمتلك ملاحة حوض لصيانة وإصلاح السفن، ولديها استثمارات كبيرة في المجال العقاري، واستثمارات تسويقية مهمة لرؤوس الأموال وإدارة الموانئ.

إن الكيان القانوني للشركة والمدرج في بورصة قطر، هو "شركة الملاحة القطرية ش.م.ع.ق" (QNNS).

لمزيد من المعلومات عن الشركة، الرجاء زيارة موقعنا على www.milaha.com

لمزيد من التفاصيل، الرجاء الاتصال بإدارة الاتصال المؤسسي:

هاتف: +974 4494 9624 فاكس: +974 4483 3244

البريد الإلكتروني: CorporateComms@milaha.com

نبذة عن هيئة المناطق الحرة في قطر:

تأسست هيئة المناطق الحرة - قطر في عام 2018 وبدأت عملياتها التجريبية في عام 2020 بهدف دعم التنمية الاقتصادية وإنشاء مجموعة من المناطق الحرة عالمية المستوى في دولة قطر، فضلاً عن تأمين الاستثمارات الثابتة. وتوفر المناطق الحرة العديد من الفرص والمزايا التنافسية للشركات التي تسعى إلى التوسع إقليمياً وعالمياً بما في ذلك البنية التحتية الحديثة، الأيدي العاملة المدربة، والتملك الأجنبي بنسبة 100%، بالإضافة إلى الاستفادة من صناديق الاستثمار والإعفاءات الضريبية وفرص الشراكة مع كبرى الشركات القطرية والقطاع الخاص. للمزيد من المعلومات، زوروا: <https://qfz.gov.qa>



Press Release

Qatar Boat Show Makes Waves as Milaha and QFZ Announce New QAR 80 Million Yachts and Ships Yard at 'Marsa' Port in Umm Alhoul Free Zone

The agreement aims to create new job opportunities, with a focus on prioritizing the attraction of Qatari talent.

Doha, Qatar – 07 November 2024: Qatar's Marsa free zones maritime development port will soon become home to the newly-developed Milaha Yachts and Ships Yard following a landmark agreement between Qatar Navigation Q.P.S.C. ("Milaha") and Qatar Free Zones Authority (QFZ).

In attendance of Minister of Transport H.E. Jassim Saif Ahmed Al-Sulaiti and Chairman of Milaha's Board of Directors H.E. Sheikh Jassim bin Hamad bin Jassim bin Jaber Al-Thani, the strategic collaboration agreement between Milaha, the industry-leading provider of maritime and logistics solutions, and the QFZ was signed, on the sidelines of this year's Qatar Boat Show, by H.E. Sheikh Mohammed Bin Hamad Bin Faisal Al-Thani, CEO of QFZ and Mr. Fahad Bin Saad Al-Qahtani, Group CEO of Milaha. Several high-profile government officials and top-management members from both parties were also in attendance.

The agreement and new facility will reaffirm Milaha and QFZ's commitment to support Qatar's growing position as a global maritime services hub, aiming to create new job opportunities, with a focus on prioritizing the attraction of Qatari talent.

The Milaha Yacht Yard will be located at the Marsa Port within Umm Alhoul Free Zone and span 22,000 square meters. It is set to include two covered sheds, three workshops, and an expansive open yard, making it an ideal environment for a wide range of services. The major project seeks to meet the increasing demand for maintenance services for luxury yachts, naval ships, and wooden boats (traditional dhows), as well as refits, exterior upgrades, modifications, and necessary repairs.

H.E. Sheikh Mohammed Bin Hamad Bin Faisal Al-Thani, CEO of Qatar Free Zones Authority (QFZ) said on the occasion:

"This important agreement, signed today with Qatar Navigation Company (Milaha), underscores our efforts to contribute to the development of Qatar's maritime sector by fostering innovation and creating new investment opportunities in the region. We are working to develop Marsa Port at an accelerated pace and aim to achieve multiple milestones in the near future as part of our commitment to enhancing the infrastructure in our free zones. We are confident that these steps will create an attractive investment ecosystem that will not only boost opportunities in the maritime industry and yacht tourism but also promote sustainable economic growth, strengthening Qatar's unparalleled connectivity to the world. This will highlight Qatar's position as a preferred destination for international maritime companies and as a unique regional hub that supports growth and expansion throughout the Middle East". **H.E. added:** "We remain steadfast and committed to advancing

economic diversification through establishing a robust, sustainable maritime industry and therefore, contributing to the objectives of the Qatar National Vision 2030."

Mr. Fahad Bin Saad Al-Qahtani, Group CEO of Milaha, said:

"In line with the vision and direction of the Chairman and members of the Board of Directors to enhance the role of Milaha in raising the level of the national economy, continuing its future growth, and expanding the scope of its local and global services in the maritime field. This agreement will enhance the efficiency of maritime industry operations at Marsa Port and elevate the level of services provided by Milaha, aligning with international best practices. It leverages the port's exceptional advantages, most notably its strategic location in the business-friendly Umm Alhoul Free Zone, positioning it as a premier hub for regional and international maritime operations."

Marsa Port is strategically located in the Umm Alhoul free zone, adjacent to Hamad Port, the world's largest greenfield seaport, and only 20 minutes from central Doha city. Marsa has a 7.5 meter deep draught, which serves as a base for companies from around the world to conduct a variety of activities including ocean vessel building and repair, internal design and fit-out, ship provisions supply, safety training, boat brokerage as well as maritime research. Notably, the port's Synchro Lift is designed to accommodate vessels more than 70 meters in length and weighing more than 2,200 tonnes, it will also feature a travel lift designed to handle vessels up to 30 meters in length and weighing up to 300 tonnes.

Milaha has a legacy spanning more than 65 years and has established itself as a leading institution in providing maritime and logistics services, offering comprehensive solutions in shipping as well as both marine and land logistics. Since its inception, the company has played a key role in delivering maritime services across the region. The construction of the Milaha Yacht Yard will mark a significant milestone for Milaha, ushering in a new era in the maritime services industry—not only in Qatar but across the Middle East—by diversifying maritime offerings and providing comprehensive logistical solutions.

Qatar Free Zones Authority is dedicated to enhancing its pivotal role in attracting foreign direct investment from around the globe, creating an environment conducive to continuous innovation and ever-evolving growth. Supported by Qatar's strategic location and a host of investment benefits and incentives, the Authority aims to attract leading global companies to Qatar's free zones, in turn directly supporting key sectors such as Emerging Technology, Logistics and Trading, Industrial and Consumer Goods, Maritime Development, Aerospace and Defense, Food and Agritech, and Biomedical Sciences.

In closing, we would like to extend our sincere gratitude to H.E Mr. Jassim bin Saif Al Sulaiti, Minister of Transport for his continuous support in driving progress within maritime transport and logistics sectors to enhance Qatar's position as a leading hub in various industries.

-Ends-



About “Milaha”:

Established in July 1957 as Qatar’s first public shareholding company, with Commercial Registration No. 1, Milaha owns and operates a diverse fleet of vessels serving the offshore oil and gas sector and supporting marine transportation of gas, petroleum products, and containers. Milaha also provides logistics services, agency services, freight, and warehouse management, operates a shipyard, and holds significant investments in real estate and capital markets, including port management.

The legal entity name listed on Qatar Stock Exchange is “Qatar Navigation Q.P.S.C” (QNNS).

For more information, please visit the company's website at www.milaha.com.

For further details, please contact **Corporate Communications Department**:

Phone: **+974 4494 9624** Fax: **+974 4483 3244**

Email: CorporateComms@milaha.com

About Qatar Free Zones Authority (QFZ):

Qatar Free Zones Authority (QFZ) was established in 2018 and launched soft operations in 2020 to oversee and regulate world-class free zones in Qatar and secure fixed investments within the zones. QFZ offers outstanding opportunities and benefits for businesses seeking to establish operations and expand regionally and globally, providing quality infrastructure, a skilled workforce, 100% foreign ownership, access to investment funds, tax exemptions and partnership opportunities with Qatari entities. For more information on QFZ, visit <https://qfz.gov.qa/>.